



# KUIFJE

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

speciaal nummer:  
**Het SPEELGOED**

DENK JE NIET,  
DAT HIJ WAT  
GROOT IS VOOR  
DE JONGENS,  
TON ?







# HET SPEELGOED IS ZO OUD ALS DE WERELD

**I**N het oude Rome kon men de jongens reeds luid joelend achter een hoepel zien aanhollen. Naar het schijnt, raadden de geneesheren ook de volwassenen aan met een hoepel te spelen, waarschijnlijk... om de slanke lijn te bewaren! Alle kleine Egyptenaren hadden een jojo, keizer Augustus speelde met knikkers, de Galliërs kenden het damspel en Caesar speelde met een bal. Het oudste tinnen soldaatje zou een kruisvaarder te paard geweest zijn.

De geschiedenis van het speelgoed volgt de geschiedenis van de mens op de voet. Men maakte poppen opdat de kleine meisjes, poppenmoedertje zouden kunnen spelen en voor de jongens paarden op wieltjes. Zij bootsten hun vader na, hielden toernooien en strenden dapper! In de vorige eeuw kwam het speelgoedtreintje op de wereld. Eerst waren het vanzelfsprekend nabootsingen van stoomtreinen, daarna kwamen de diesellokomotieven en de gestroomlijnde elektrische trein. Wanneer je nu rondkijkt in een speelgoedwinkel, dan vind je alles wat een kosmonaut nodig heeft om naar de maan of Mars te vliegen!

Het speelgoed, oud of nieuw, is mooi, opwindend, heerlijk omdat we er zoveel van onszelf in leggen, omdat we er zoveel bij denken en fantaseren. In onze fantasie kunnen twee stoelen, die achter elkaar worden gezet, net zo goed een sneltrein verbeelden als een gloednieuwe lokomotief die in de winkel werd gekocht.

Het stuk speelgoed is op zichzelf niet zoveel, het is onze verbeelding die het tot leven brengt.

*Kuifje*

## PEPER EN ZOUT



**K**OOP onmiddellijk twee briefkaarten en stuur ze naar ons blad. Het éne kaartje met je beste wensen voor Dino Attanasio en het andere voor Ed. Aidans. Ze vieren hun feestdag op 13 oktober.

★  
**F**RED en Lilliane Funcken, die onlangs een bezoek gingen brengen aan Raymond Reding, vonden deze laatste op zijn hoofd met de benen in de lucht. Dat was geen grapje, zo als je wellicht zou denken en Reding wou ook niet het landschap ondersteboven bewonderen.

Het was zijn dagelijkse Hatha-Yoga uurtje!

★  
**E**EN Ierse oogarts beweert dat hij het karakter van zijn patiënten aan de kleur van hun ogen kan bepalen:

— Blauwe ogen wijzen op een gevoelige en open natuur.

— Grijs ogen zijn die van een bezadigd en energiek mens.

— Zwarte ogen verraden zowel energie als humor.

— Groene ogen zijn, steeds volgens de Ierse oogarts, een bewijs van talent en scherp verstand.

**I**NDIEN zes soldaten zes sigaretten roken in zes minuten, hebben 606 soldaten dan 606 minuten nodig om 606 sigaretten op te roken? Geef je antwoord binnen de zes seconden!

Nee, slechts zes minuten.

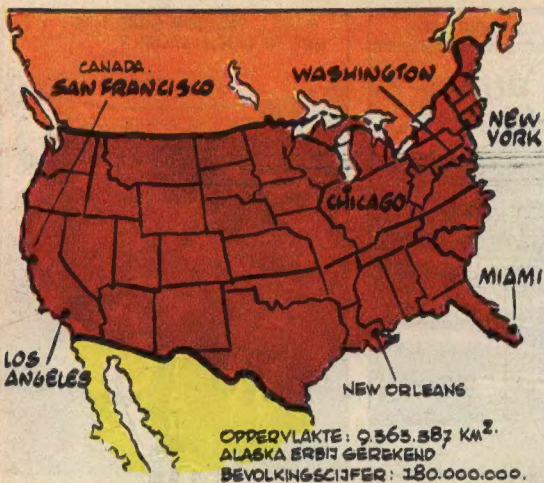
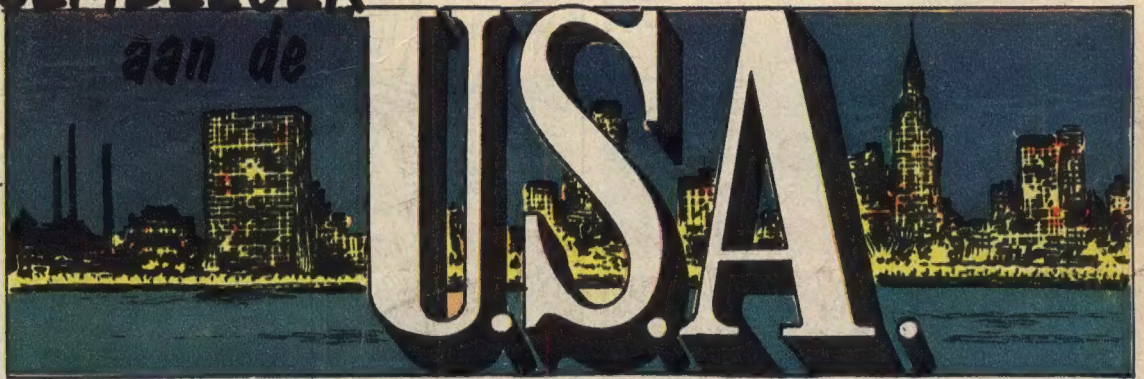
*A. Babbekous*



# een BLIKSEMBEZOEK

VANDAAG EENS GEEN BIOGRAFIE VAN EEN UITVINDER, EEN SCHILDER OF EEN ANDER BEROEMD MAN, MAAR HET VERSLAG VAN EEN MODERNE DROOMREIS DOOR DE VERENIGDE STATEN.

TEKST: Y. DUVAL  
TEK.: L&F. FUNCKEN







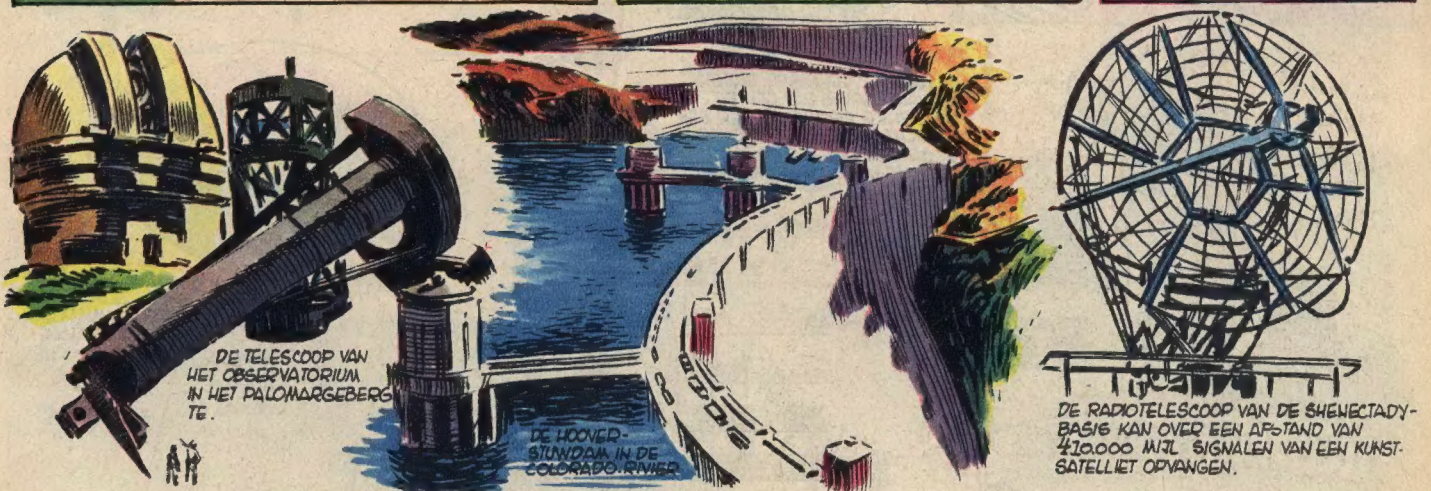
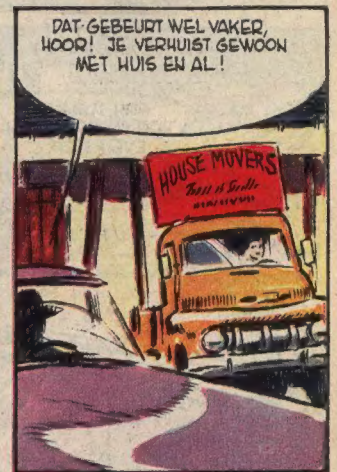
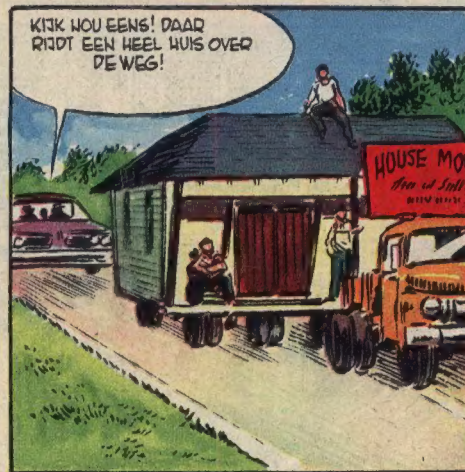
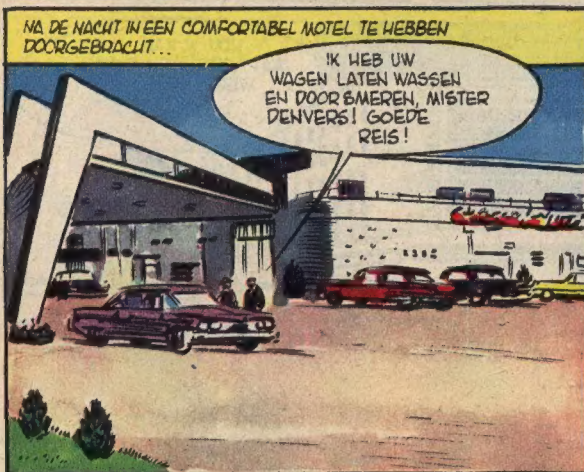
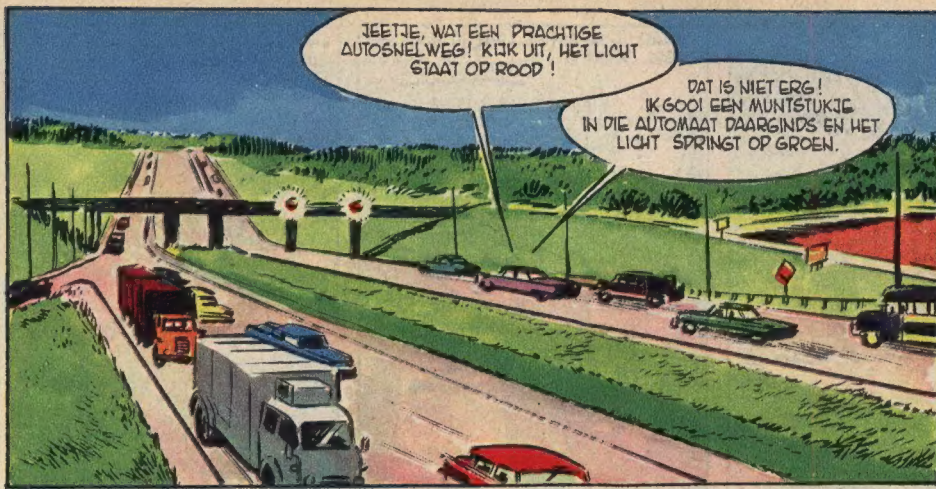
IN HET LINCOLN MEMORIAL IN WASHINGTON STAAT DIT ENORME STANDBEELD VAN DE PRESIDENT.



HET HERDENKINGSTEKEN VAN DE ONBEKENDEN SOLDAAT OP HET ARLINGTON NATIONAL CEMETERY



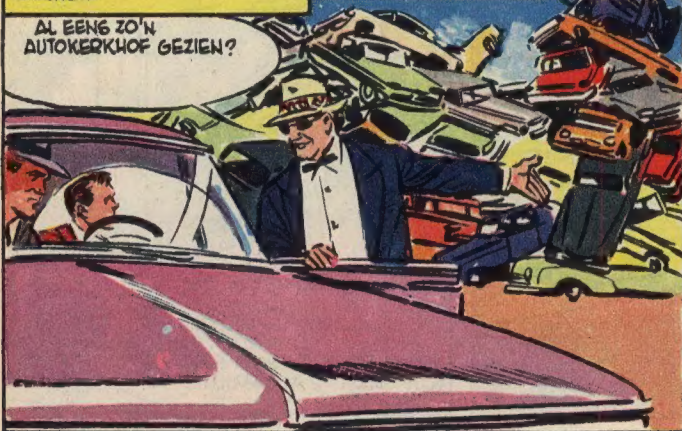






MAAR ONZE VRIENDEN VALLEN VAN DE ENE VERBAZING IN DE ANDERE...

AL EENS ZO'N AUTOKERKHOF GEZIEN?

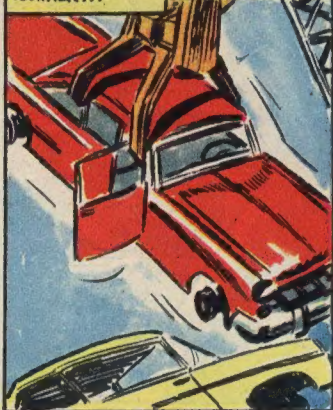


MAAR DE MEESTEN ZIEN ER NOG HEEL GOED UIT!

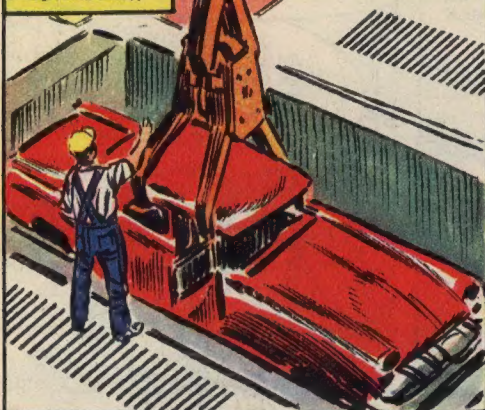
MIESSCHIE, MAAR NA TWEE OF DRIE JAAR ZIJN DE MODELLEN OUDERWETS!



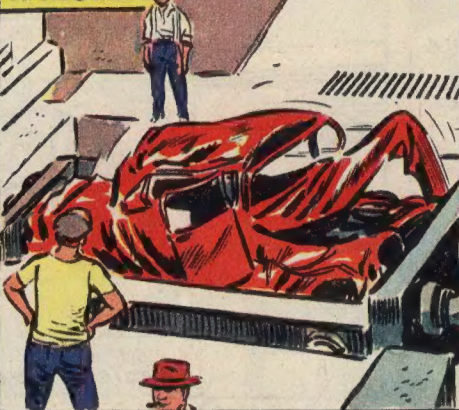
EN OM DIE REUSACHTIGE STAPELS OUDE CARROSSERIEËN OP TE RUIMEN...



HEBEN DE AMERIKANEN EEN ZEER PRACTISCH SYSTEEM UITGEVONDEN...



IN EEN PAAR SEKONDEN...



WORDEN ZE IN EEN KEURIG PAKJE VERANDERD...

NA EEN WEEK REZEN, KOMEN ZE AAN IN LOS ANGELES, EEN VAN DE BEKENDSTE STEDEN VAN CALIFORNIË.

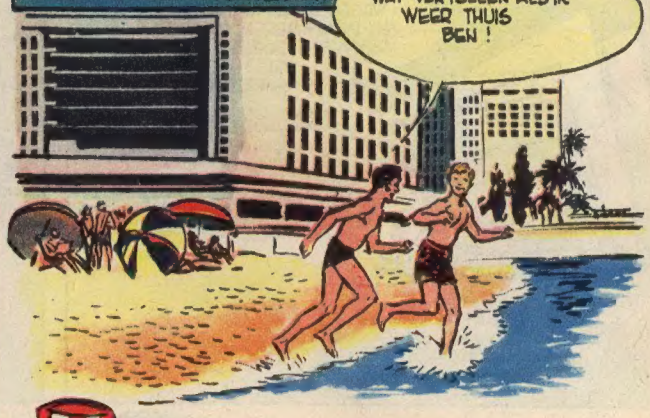
FIJN, DAN KAN IK HOLLYWOOD METEEN EVEN ZIEN...

DAT DUURT NOG WEL EVEN! WE MOETEN EERST DE HELE STAD DOOR, WANT HET FILMMEKKA LIGT PRECIES AAN DE ANDERE KANT EN DAT IS NOG 90 KM.



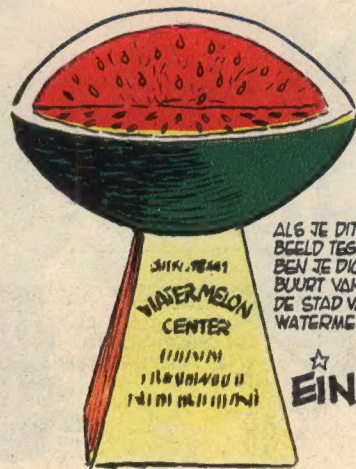
EINDELIJK KUNNEN ZE DAN EEN DUIK NEMEN IN HET WATER VAN DE STILLE OCEAAN.

NOU, IK KAN WAT VERTELLEN ALS IK WEER THUIS BEN!



IN HEEL DE VERENIGDE STATEN IS THANKSGIVING DAY EEN BELANGRIJKE FEESTDAG. HIER EEN OPTOCHT OP DIE DAG GEHOUDEN, WAAR EEN ENORME POP VAN UNCLE SAM IN MEEGEDRAGEN WORDT.

CHRYSTAL CITY, DE SPINAZIESTAD, HEEFT POPEYE ALS EMBLEEM GEKOZEN.



AL E JE DIT STAND-BEELD TESENKOMT, BEN JE DICHT IN DE BUURT VAN DILLEY, DE STAD VAN DE WATERMELOENEN.

☆ EINDE ☆

STAL CITY, TEX  
POPEYE



# SPEEL MET ONS MEE!

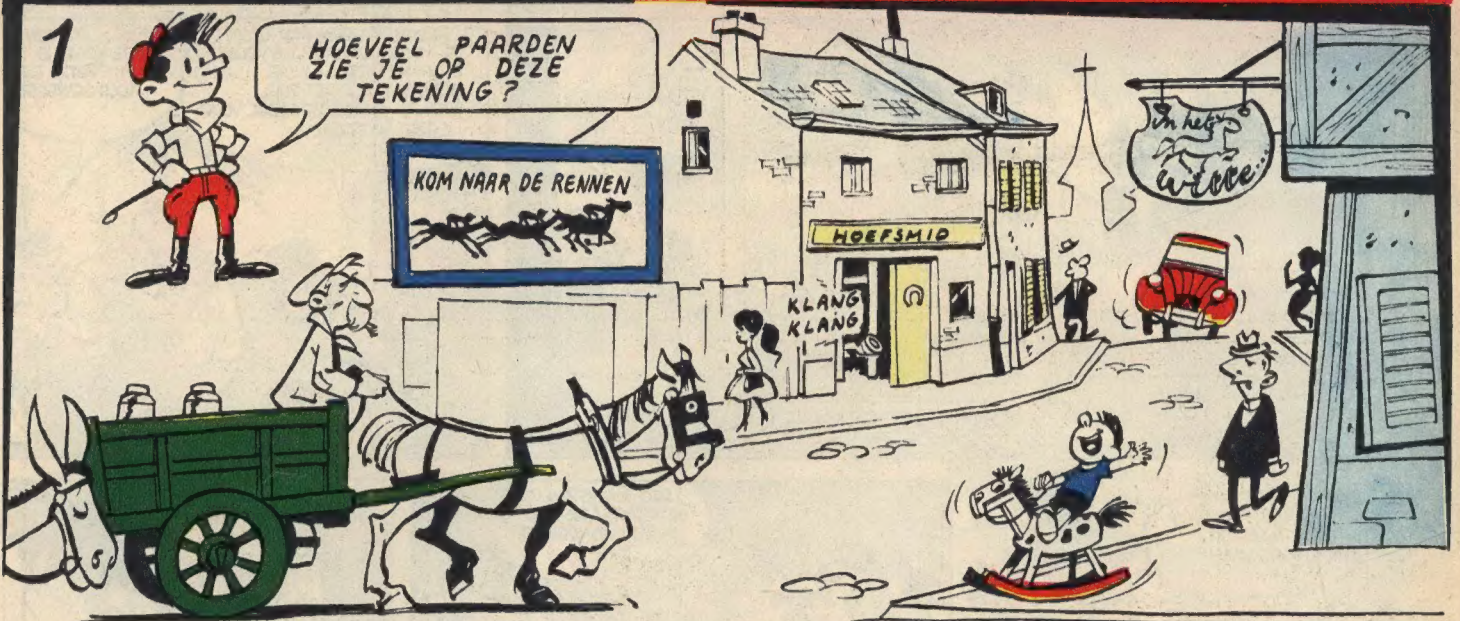
# TE PAARD, JONGELUI!



1

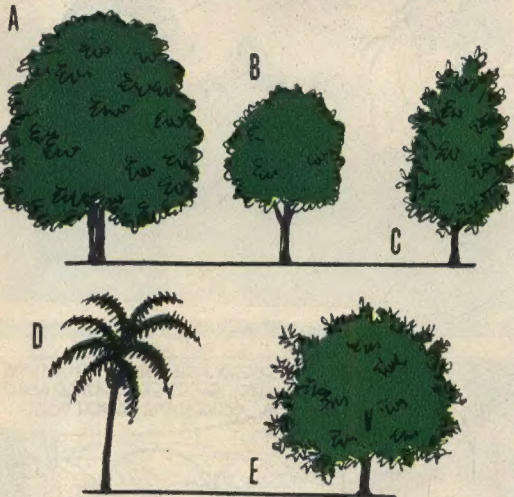
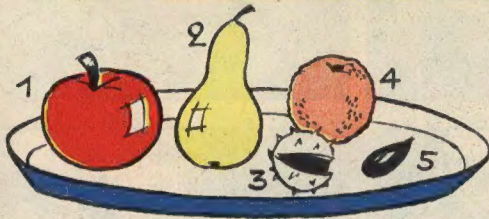


HOEVEEL PAARDEN  
ZIE JE OP DEZE  
TEKENING?



2

OP DEZE SCHAAL ZIE JE VER-  
SCHILLENDE VRUCHTEN GE-  
NUMMERD VAN 1 TOT 5. DAAR-  
ONDER VUF VERSCHILLENDE  
BOMEN. WELKE VRUCHT IS  
VAN WELKE BOOM AFKOM-  
STIG?

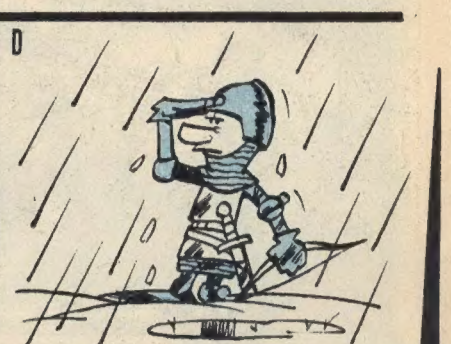
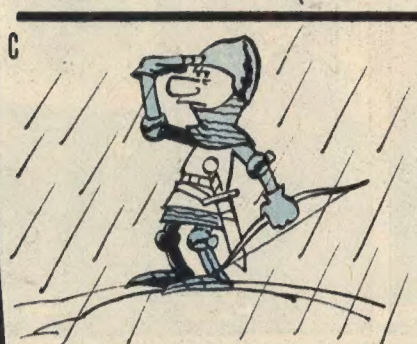
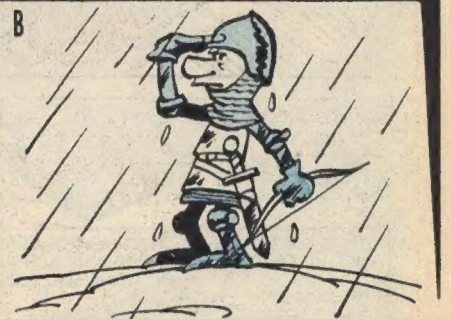


OPLOSSINGEN

1. Er staan in totaal ne-  
gen paarden op deze  
tekening.  
2. 1 = B, 2 = C  
3 = A, 4 = E  
5 = D  
3. A - D - A  
4. Venus, Aarde, Ura-  
neus en Jupiter =  
Jupiter = H  
Mercurius = A  
Mars = D  
Saturnus = B  
Neptunus = F

3

ZET DEZE VIER TEKENINGEN, IN DE  
JUISTE VOLGORDE!



4

DEZE 8 PLANETEN GAAN VER-  
GEZELD VAN DE TEKENEN, WAARMEE  
ZE IN DE ASTRONOMIE AANGEDUID  
WORDEN. KLOPT DIT?

1. MERCURIUS



2. VENUS



3. AARDE



4. MARS



5. JUPITER



6. SATURNUS



7. URANUS



8. NEPTUNUS



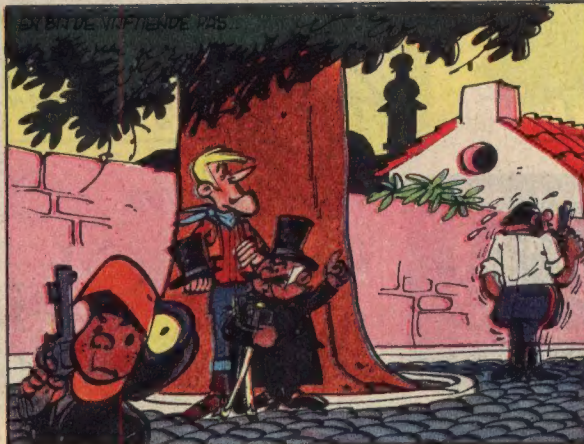
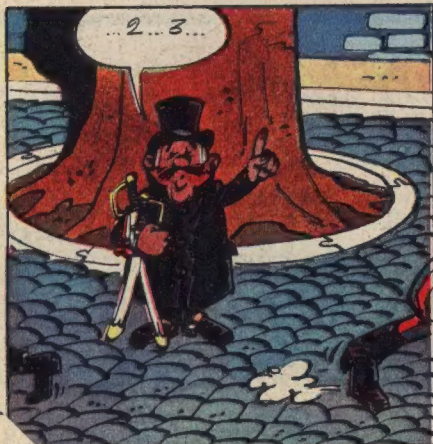
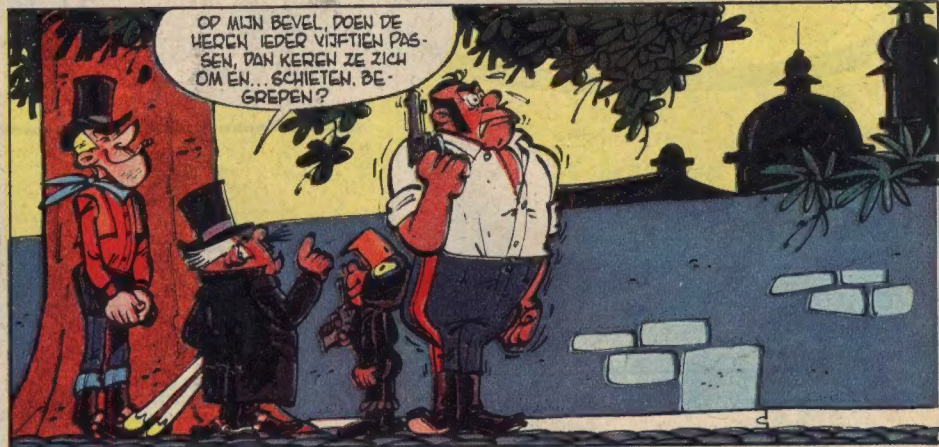
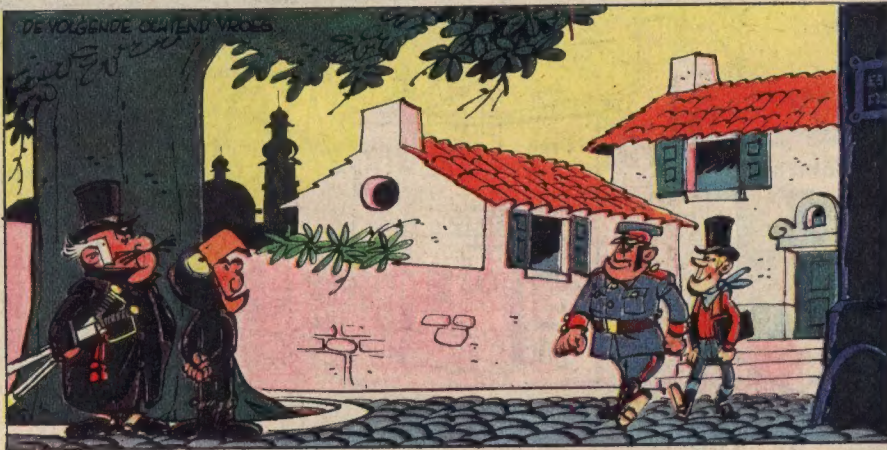
GESCHENK - Voeg dit nuut bij je verzameling!





# VIVA

Rossavacca en zijn handlanger smeden een complot tegen

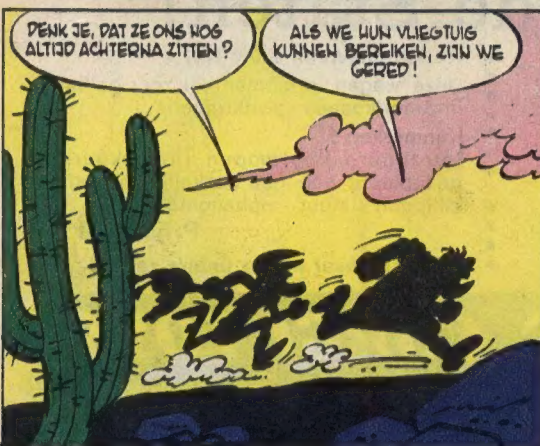
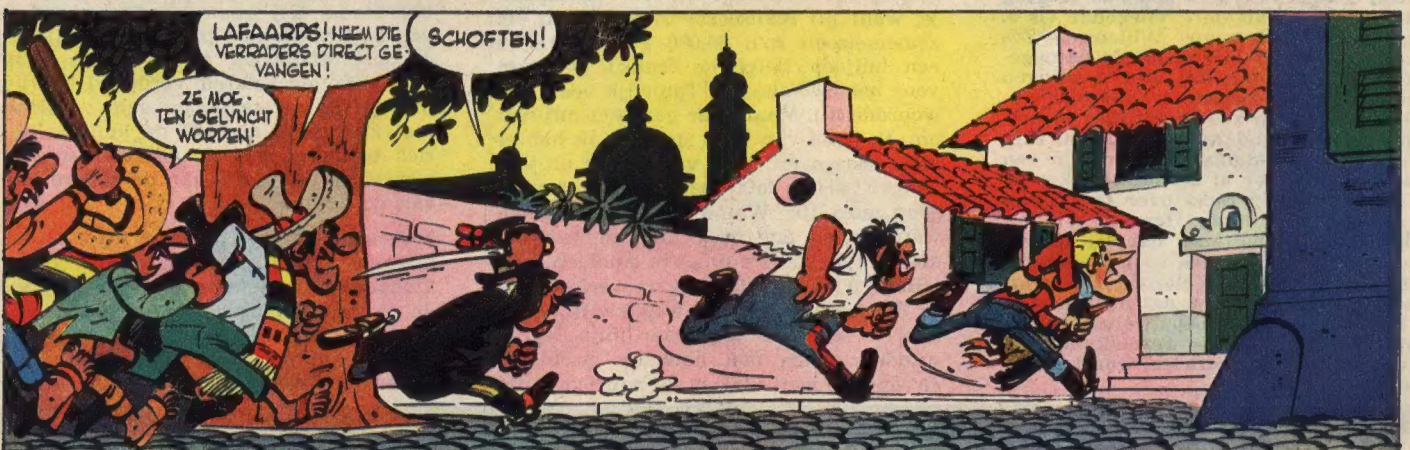
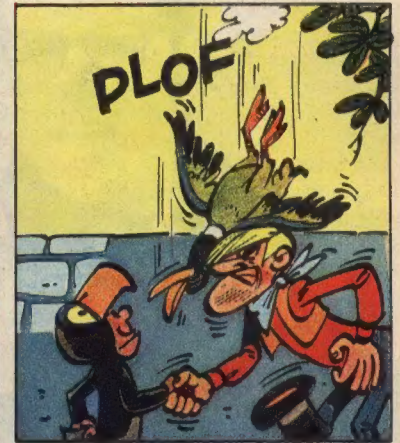




# PANCHICO

TEKENINGEN:  
*BERCK*  
TEKST:  
*DUVAL*

chico. Er zal een duel op de revolver gehouden worden, maar een van de beide wapens is gesaboteerd.







# HERMAN WILLEMSE, de "FLYING DUTCHMAN"

## POPULAIR ALS EEN

**M**EESTER, vertelt u eens wat over de Atlantische Oceaan. Zijn daar veel haaien en is het er dieper dan in het Ontariomeer?

Voor de vijfde klas van de lagere school aan de Weertsingel in Utrecht staat de lange, gebilde jongeman (29) die in Amerika en Argentinië bekend staat en bij zijn collega's berucht is als de «Flying Dutchman» en als de «Vliegende vis». Zijn naam? Herman Willemse. Zes maanden van het jaar is hij de nauwgezette schoolmeester, bij zijn leerlingen populair als een tweede Ivanhoe, de andere zes maanden zwemt hij mee in marathons races in andere werelddelen. Zijn kracht en uithoudingsvermogen zijn een verschrikking voor al de duivelse kerels, die in wilde zeeën races over 40 kilometer en meer aandurven. Herman Willemse heeft in de vier jaar, dat hij aan de belangrijkste wedstrijden voor profs meedoet, nog nimmer verloren. Hij wint steeds en het is daarom, dat men hem in de internationale beroepswedstrijd erkent als een prachtige wereldkampioen, hoewel die titel niet officieel wordt uitgereikt.

**H**ET is ongelooflijk, dat een wereldkampioen in de wintermaanden heel nuchter les geeft aan jongens, die natuurlijk aan zijn lippen hangen, zodra hun held een uurtje vrij kan maken voor de avonturen, die hij overal beleefd heeft. «Meester, verdient u veel met die zwemraces?» heeft een stoutmoedige knaap eens gevraagd. Herman Willemse had op dat moment even een binnenpretje, want hij realiseerde zich, dat hij elk zomerseizoen zo'n 65.000 gulden, (bijna een miljoen Belgische frank) ontvangt voor het zwemmen. «Tamelijk veel, antwoordde hij. Maar daar gaat het mij niet om. Ik houd van mijn sport en ik heb er alles voor over. Mijn vader zegt altijd: Jongen, als je iets doet, doe het dan zo goed mogelijk. Welnu, ik zwem als een waterrat en doe mijn uiterste best om altijd in de voorste linies te eindigen.» — «Bent u dan nooit bang te verliezen of in die hoge golven de weg kwijt te raken?» «Soms wel, maar mijn tegenstanders zitten met hetzelfde probleem en vergeet niet, vlak in de buurt is altijd

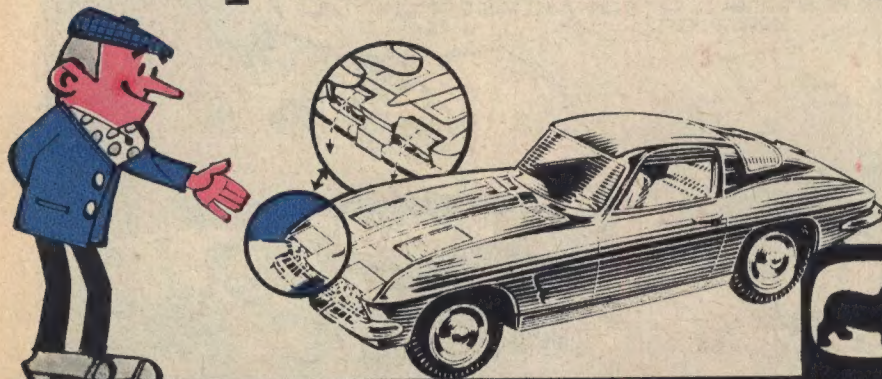
een speciale boot om de koers aan te geven en hulp te verlenen.»

### HIJ GING ZIJN GELUK IN AMERIKA BEPROEVEN

Herman Willemse heeft nog steeds geen spijt over zijn vier jaar geleden genomen besluit zijn geluk als beroepswedstrijder te beproeven. Hij was een gewaardeerd lid van de Nederlandse ploeg en behaalde op de sprintafstanden menig succes. Maar zijn ambities reikten verder. Hij wilde niet op de eerste plaats geld verdienen met zijn sport als wel de kans krijgen zich te meten met de allersterksten ter wereld en dan liefst aan de andere kant van de oceaan.

Samen met Mary Kok nam hij voorlopig afscheid van Europa om weldra aan te kloppen bij de befaamde organisator van de grootste zwemrace voor profs, die vóór de kust van Atlantic City. Organisator Toomey had nog nooit van de Nederlandse schoolmeester gehoord, maar als die

## Op naar de Verenigde Staten!



- Nr 310 chevrolet Sting Ray
- Deze wagen is momenteel zeer geliefd in Amerikaanse sportkringen!
- Kenmerken :
- Intrekbaar koplampen (nauwkeurig gekopieerd van het werkelijk model) -
- zittingen - stuur - ophanging.
- Prijs : 59 F
- Verkrijgbaar in alle betere zaken!



**CORGI TOYS**

IEDERE MAAND EEN NIEUWIGHEID

Exclusieve Agenten : Jouets EISENMANN, Maurice Lemonnierlaan, 20 - Brussel 1



jongen het wilde opnemen tegen de woeste golven, de verraderlijke stromingen in de oceaan rond het Absecon eiland, met de bazaltblokken, de dreigende kolossen, die de vermoeide zwemmer kunnen geselen, dan moest hij dat zelf weten. « Ik ga de eerste prijs (bijna 20.000 gulden) binnenhalen kondigde Herman Willemse aan. De doorgewinterde oceaan-zwimmers klopten hem schaterlachend op de schouder, wees blij als je tot de helft komt. »

Het ongelooflijke gebeurde. De Utrechtse schoolmeester toonde zich een keiharde vechter. Hij schudde al zijn concurrenten spelenderwijs van zich af en won. Het jaar daarop was hij weer haantje de voorste, in 1962 eveneens en de afgeloopen zomer verpletterde hij zijn rivalen door de 26 mijl (iets meer dan 40 kilometer) af te leggen in 10 uur, 31 minuten en 15 seconden. Abdel Latif Abou-Heif uit Alexandrië tikte volkomen uitgeput als tweede aan toen Herman al lang een overwinningskus had gewisseld met de filmster Jayne Mansfield en met zijn voorsprong van... 96 minuten ruimschoots de tijd had gekregen om weer fris geschoren de aankomst van het hele veld gade te slaan.

deed, de race op zijn naam bracht. « Er is voor ons geen aardigheid meer aan », mopperde de beroemde Argentijn Alfredo Camerero, die nu vierde werd nog juist vóór de al even bekende Deense kampioene Greta Anderson, de vroegere Olympische kampioene. Maar Atlantic City, dat zo goed op de hoogte is van de gevaren en de moeilijkheden van het oceaanwater, juichte de overwinnaar hartstochtelijk toe. Al eerder maakte de stad hem tot ere-burger en tot « special detective », een zeer hoge, geheimzinnige onderscheiding, waarvoor onze landgenoot een eed moest afleggen.

#### ALTIJD DE EERSTE !

Op de River Plate en het Lake St. John liggen de zaken al net eender. Herman Willemse komt er om de marathonraces met grote overmacht te winnen. Of er nu midden in de nacht gezwommen moet worden, wanneer ontzagwekkende vissen het water onveilig maken of dat de waternlakte spiegelt in een heerlijk zonnetje, de dynamische crawl van Herman Willemse is onweerstaanbaar. De lange knaap met de brede schouders zwemt altijd ver vooruit, alleen met zijn gedach-

gen. Er is een « knots » van een beker bij, bijna drie meter hoog, die hem door een bewonderaar uit Amerika is toegestuurd. Er is een medaille bij voor een overwinning in de Kanaalrace, het zwem-evenement voor Europa, dat voor Willemse een kleinigheidje was. En als hij thuis komt wordt hij opgewacht door de schooljeugd, die de meester weer duizenden vragen heeft te stellen, en door zijn vader. Zoonlief weet dan, dat hem in de winter opnieuw een zwaar trainingsprogramma wacht. « Wil je nog een jaar of vier, vijf aan de top blijven, dan zul je keihard voor jezelf moeten zijn », zegt vader Willemse. Daarom is het elke morgen, weer of geen weer, zeer vroeg opstaan geblazen. In de winter loopt Herman dan drie kilometer in hoog tempo door het Utrechtse park, als het weer even beter wordt duikt hij het Amsterdam-Rijnkanaal in om drie kilometer te trainen. Tussen de middag, als de school een paar uur gesloten is, volgt bovendien nog een training in het overdekte bad.

Nadert dan langzamerhand de zomer, dan dwalen de gedachten van Herman Willemse af wanneer zijn jongens bijvoorbeeld bezig zijn met een opstel. Dan ziet de wereldkampioen door het raam een snelle wolken dans en denkt hij aan de wereld aan de overzijde van de oceaan. Merken de leerlingen, dat hun meester afwezig is, dan zijn zij er als de kippen bij om een « verhaal » af te smeken. En welke kampioen zou daarop neen kunnen zeggen ?

BEN DE GRAAF

## TWEEDE IVANHOE

### « DIE KNAAP HEEFT DYNAMIET IN ZIJN LICHAAM »

verzuchtte de Canadees Cliff Lumsden, die in 1956, toen Willemse nog niet mee-

ten geconcentreerd, maar nooit gespannen of nerveus. Thuis in Utrecht kan hij na elk seizoen weer een groot aantal bekens en trofeeën aan zijn rijke verzameling toevoe-



Voor 't nieuwe schooljaar !...

EEN VULPEN  
MET RESERVE

**Le Tigre 421**

100 Fr.



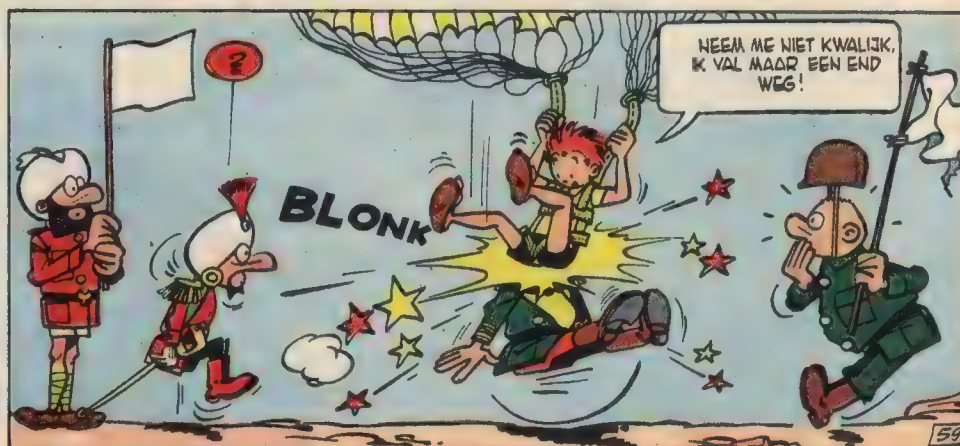
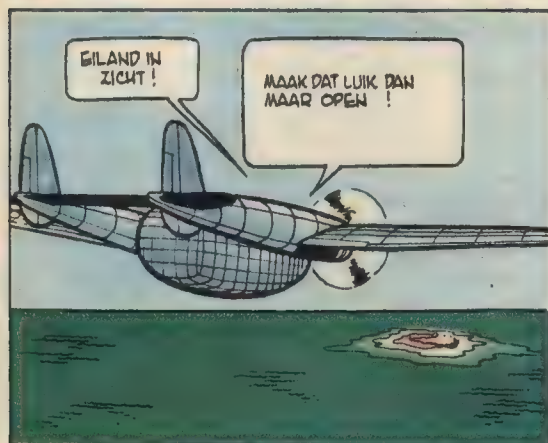
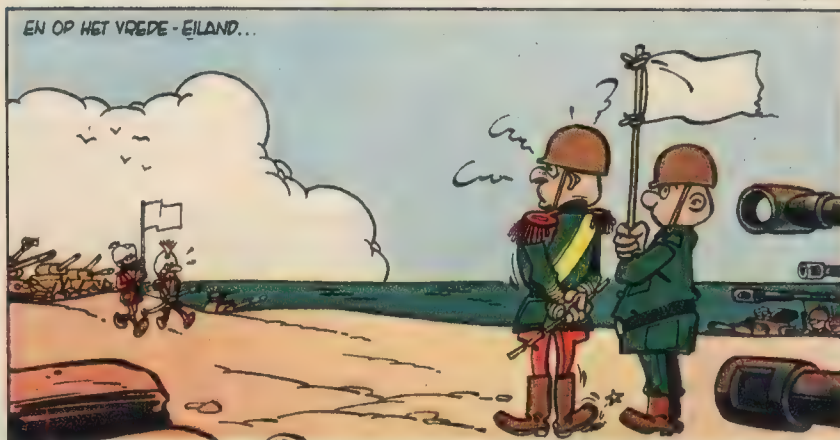
Met een vulpen "Le Tigre", met dubbele inktreserve, is het zo makkelijk: geen inkt-pot... geen vuile handen! Een doos met 6 hulzen "Le Tigre" geeft U maandenlang voldoening!

met KUIFJE'S BONDS





Eindelijk is de olifant dan toch aan boord van een vliegtuig, dat hen





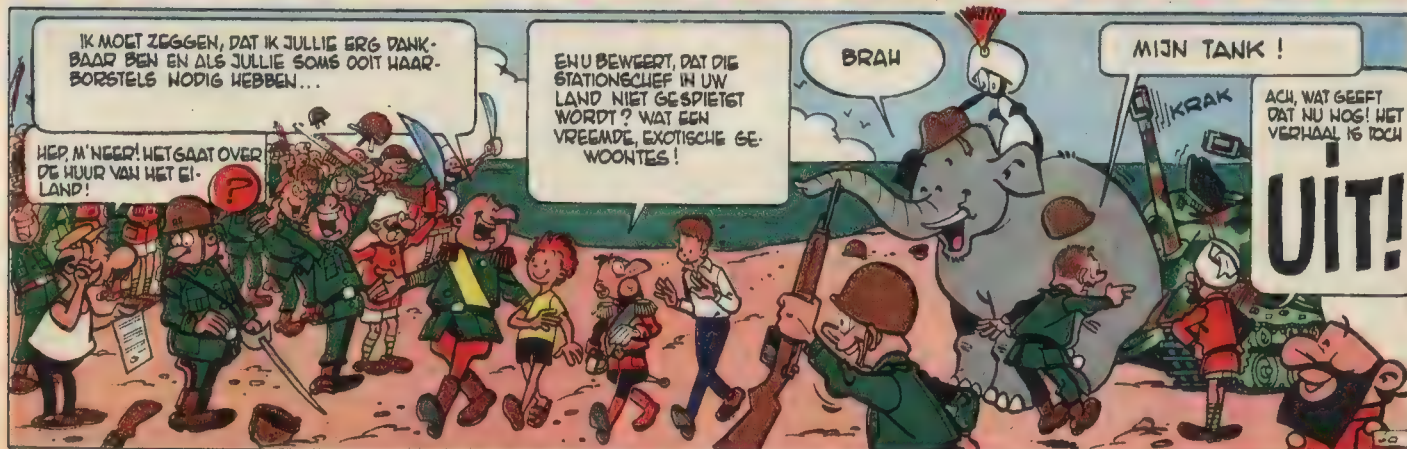


# en ALFRED



door GREG.  
Creatie ALAIN SAINT-OGAN

naar het bewuste eiland in de Stille Zuidzee zal brengen.





31 MAART 1941 IN DE ZANDWOESTIJN VAN TRIPOLITANIE

# ERWIN ROMMEL



WAARTOE DIEREN ONZE NACHTELIJKE VERKENNINGSGTOCHTEN NOG? SEDERT ONZE OVERWINNING TE BENGASI IS ALLES RUSTIG

TEKST: Y. DUVAL  
TEK.: W. VANCE



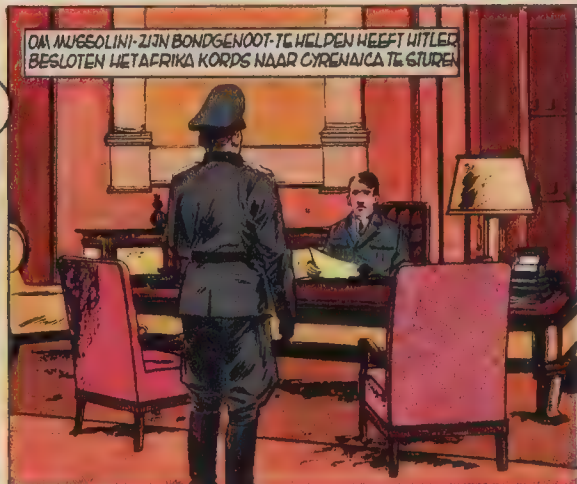
JA, WE HEBBEN 130.000 GEVANGENEN GEMAAKT EN 400 PANTSERWAGENS INGEKAPT. DE ITALIAANEN ZIJN VERSLAGEN

ZONDER DE WOESTIJNVLOEDEN EN DAT VERVLOEKTE ZAND, DAT OVERAL IN KRUIPDT, Zouden we 't hier goed hebben!



VERDRAAI! WAT IS DAT GINDS?

DUITSE PANTSERWAGENS! NAAR ONZE JEEP EN WEG!

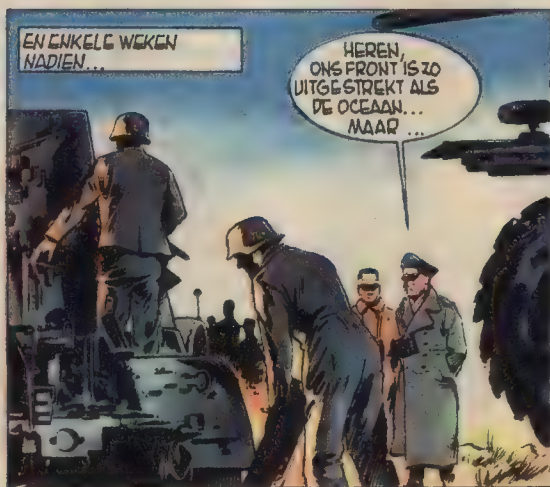


OM MUSSOLINI-ZIJN BONDGENOOT-TE HELPEN HEEFT HITLER BESLOTEN HET AFRIKA KORDS NAAR CYRENAICA TE STUREN



GENERAAL ROMMEL, TERWIJL IK RUSLAND VERPLETTER, MOET U DE BRITTEN UIT NOORD-AFRIKA VERJAGEN!

LIBIE



EN ENKELE WEKEN NADIEN...

HEREN, ONS FRONT IS ZO UITGESTREKT ALS DE OCEAAN... MAAR...



ALS WE INTELLIGENT EN SLAGVAARDIG OPTREDEN DAN KUNNEN WE WAVELL VERJAGEN EN OPDRUKKEN TOT IN CAIRO!

EN OP 31 MAART

HET WAS SLECHTS EEN FATA-MORGANA!



DAT KAN TOCH NIET, WANT HET WAS OM MIDDERNACHT, GENERAAL! HET IS WEL DEGGELIJK ZO DAT DE DUITSERS AANVALLEN!



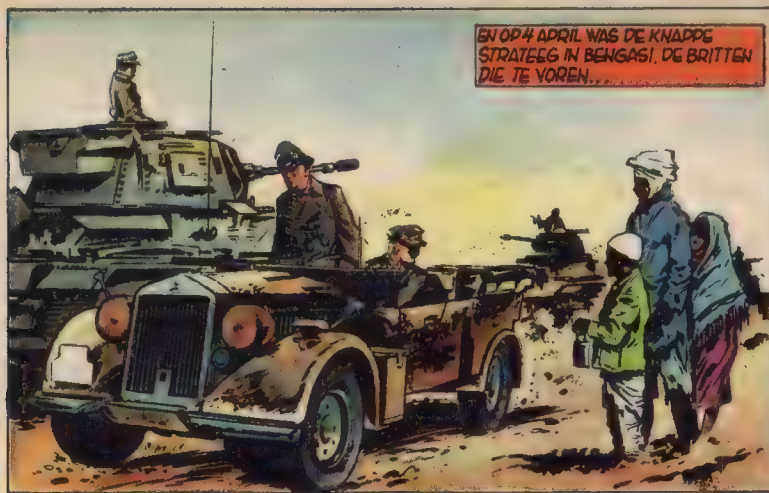
HET DUITSE OFFENSIEF VERRASTE DE BRITTEN EN DEZE LAATSTEN MOESTEN WIKEN...



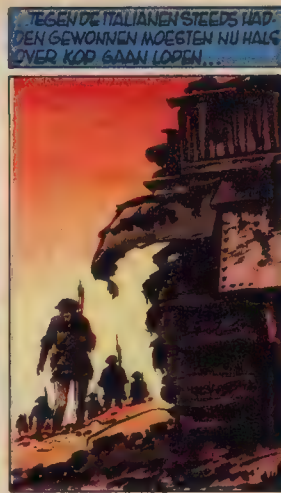
DAT IS ONGEHOORD! ROMMEL IS NOG EEN GROENTJE, HIJ WEEET VAN DE WOESTIJN OORLOS NIETS AEN

DAT KAN BEST, MAAR INTUSSEN RUKT HIJ STEEDS SNELLER OP...

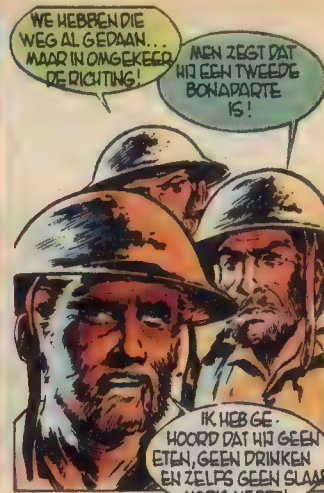




EN OP 4 APRIL WAS DE KNAFFE STRATEEG IN BENGASI, DE BRITTEN DIE TE VOREN...



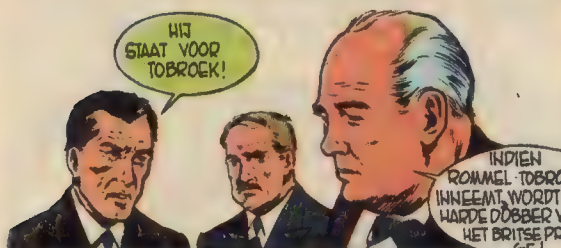
TEGEN DE ITALIANEN STEEDS HAD- DEN GEWONNEN MOESTEN NU HALS OVER KOP GAAN LOPEM...



WE HEBBEN DIE WEG AL GEDAAN... MAAR IN OMGEKEERDE RICHTING!

MEN ZEGT DAT HI EEN TWEEDE BONAPARTE IS!

IK HEB GE- HOORD DAT HI GEEN ETEN, GEEN DRINKEN EN ZELFS GEEN SLAAP NOODS HEEFT!



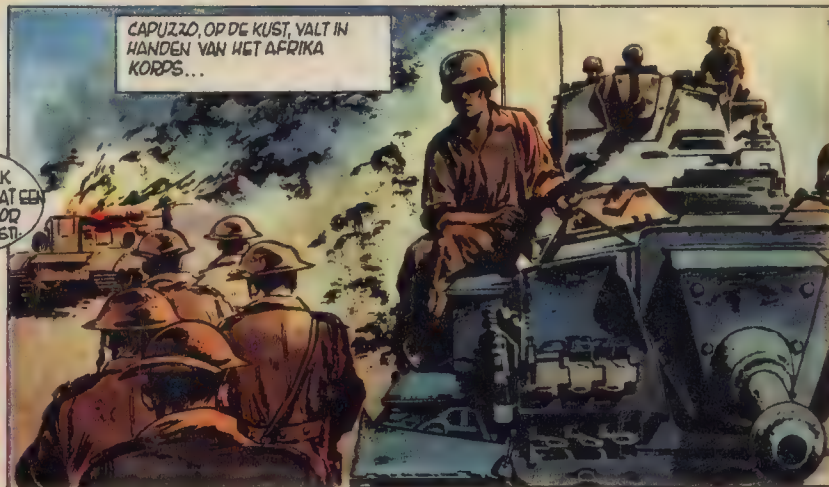
HIT STAAT VOOR TOBROEK!

INDIEN ROMMEL TOBROEK INNEEMT, WORDT DAT EEN HARDE DOBBER VOOR HET BRITSE PRESTIGE!

DE BRITTEN HEBBEN VAN CHURCHILL HET BEVEL GEKREGEN TOBROEK TOT DE LAATSTE MAN TE VERDEDIGEN!...



DE TOWNIES BITTEN ZICH VAST IN TOBROEK. HET IS ER EEN WARE HEL!



CAPUZZO, OP DE KUST, VALT IN HANDEN VAN HET AFRIKA KORPS...



NEEM RADIO BELGRADO EENS! IE- DERE AVOND ZENDEN ZE DAAR EEN LEUK DUTS WISJE UIT!



VOOR DE KAZERNE, VOOR DE GROTE POORT, STAAT EEN LANTAARN.

LILY MARLEEN! EEN MOOI WISJE! IK KRIJG ER HEIN WEE VAN



GOED! WE LATEN TOBROEK DOODGEWOON LIGGEN EN WE RUKKEN OP NAAR HET OOSTEN, NAAR SUEZ EN DE PETROLEUM-BRONNEN VAN IRAK!

SIR AUCHINLECK IS WAREL KOMEN AFLOSSEN ALS BEVELHEBBER VAN DE BRITSE TROEDEN!





EN DE "LONG RANGER DESERT GROUP" VAN MAJOREN KEYES WORDT SPECIAAL GETRAINDE OM ROMMEL TE GAAN ONTVOREN!



HET IS EEN GEVAARLIJKE ONDERNEMING EN MISSCHIEN BESLISSEND VOOR HET VERDERE VERLOOP VAN DE OORLOG...



ROMMEL IS EEN VERDUYVELD INTELLIGENT STRATEG, DAT STAAT VAST!

EN ALS WE HEM EENS ONTVOREN?



FIN WEER TIE VOOR EEN TOCHT OP ZEE!



EN OF! EN ZEG EEN DAT WE 300 KILO-METER HIER VANDAAN ROMMEL UIT ZIJN HOOFDKWARTIER GAAN ONTVOREN!

ER WOEDT EEN VRESELIJKE STORM ALS DE COMMANDO'S ACHTER DE DUTSE LINES ONTSCHEPEN.



OP 15 NOVEMBER 1941 OPGEEVEN VERLATEN PLEK VAN DE KUST...



ONZE KANO ZIJN WE KWIT!...

DAN MOESTEN WE AL ZWEMMEND DE KUST BE-REIKEN!



TWEE DAGEN LAAN HOUDEN DE BRITEN ZICH IN EEN BOSJE SCHUIL, EN OP 17 NOVEMBER



DAAR IS HET!

MAAR DIE AVOND...

HEREN, U MOET DIE PLANNEN MAAR ALLEEN VOLTOEGEN. IK HEB DE GIEK, DIE...



VANDAAG IN HET HUNDELIJK IS GETREDEN, BELOOFT NAAR DE RECEPTIE TE KOMEN OM MIDDERNACHT BEN IK TERUG!



TWINTIG MINUTEN VOOR MIDDERNACHT



Oeil..

WAAR IS ROMMEL?





DE VOLGENDE OCHTEND...

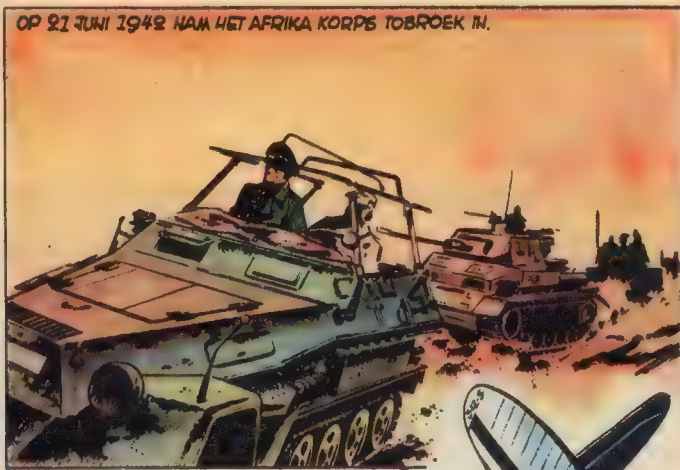


MAAR DE BRITTEN VERLIEZEN HET PLEIT EN WORDEN GEVANGEN GENOMEN.



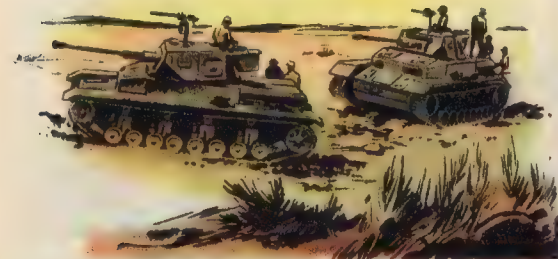
GENERAAL, MOETEN WE DIE KIDNAPERS FUSILLEREN?

NEEN, HET ZIJN DAPPERE SOLDATEN! JE BEHANDELT ZE ALS KRIJSGEVANGENEN!



OP 21 JUNI 1942 NAM HET AFRIKA KORPS TOEBROEK IN.

HET FRONT WERD VOOR ROMMEL ECHTER STEEDS LANSEERD EN DE GEVRAAGDE RESERVE-TROEPEN KWAMEN MAAR NIET OPDAGEN. OOK DE BRANDSTOF WERD SCHAAKS.



WE HEBBEN GEEN DRUPPEL BENZINE MEER! IS DAT GEEN ZONDE?

EN ONZE VOORRAAD MUHITTE IS OOK OP! WE ZIJN NIET EEN MOOI DOELWIJF VOOR DE R.A.F.



VAN UIT MALTA STIGGEN DE BRITTEN ONVERMOED OP EN ZE KELDAREN DE SCHIEPEN DIE HET AFRIKA KORPS MOETEN BEVOORRADEN.



EN ZEGGEN DAT WE ZO DICHT BIJ DE OVERWINNING STAAN! HET IS ONGELOOFLIJK!

HITLER HEEFT DE HANDEN VOL MET RUSLAND! HIJ DENKT NIET AAN ONS!



MONTGOMERY KON DE TROEPEN VAN GENERAAL VELDHAARD-SCHALK ERWIN ROMMEL TOT STAAN BRENGEN TE EL ALAMEIN, OP 90 KILOMETER VAN CAIRO

OP 25 OKTOBER 1942 OM 21.30 U.ZET MONTGOMERY HET TEGENOFFENSIEF IN.



OVER HET GANSE FRONT MOESTEN DE TROEPEN VAN ROMMEL WERKEN.



HET WAS NIET DE SCHULD VAN ROMMEL DAT DUITSLAND DE SLAG VAN EL ALAMEIN IN NOORD-AFRIKA VERLOOR! HET WAS DE HOOGHEIDSWAANZIN VAN HITLER. DE WOESTINWOERLOG HEEFT VEEL SOLDATEN ZOWEL, AAN DUITSE ALS AAN ITALIAANSE EN BRITSE ZIJDE, HET LEVEN GEKOST.



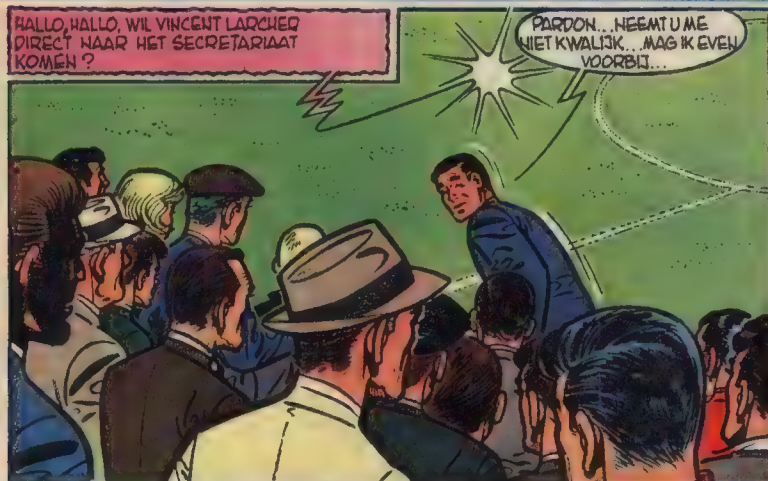
EINDE





# VINCENT LARCHER

Vincent heeft van zijn ouders de toestemming gekregen beroepsvoetballer te worden



HALLO, HALLO, WIL VINCENT LARCHER DIRECT NAAR HET SECRETARIAAT KOMEN?

PARDON... NEE, U ME NIET KVALIJK... MAG IK EVEN VOORBIJ...



OGENBLIKKE, WAAR GAAT DAT ZO HAASTIG NAAR TOE?

ER WERD NIET OMSCHROEDEN, DAT IK DIRECT NAAR HET SECRETARIAAT MOEST KOMEN... IK BEN VINCENT LARCHER

GA UW GANG MAAR! HIER DOOR EN DAN NAAR RECHTS!



HA, VINCENT!

MEINHEER BRASSLUD! HEEFT U ME LATEN ROEPEN?



JA, MET DE MEDEWERKING VAN DE DIRECTIE VAN SPORTING ANDERLECHT... EEN VAN DE JONGENS HAD JE STRAKS ZIEN LOPEN... EN IK ZOU NOG VOOR DE WEDSTRIJD WILLEN WE- TEN, WAT HET ANTWOORD VAN JE OUDERS IS... IK BEN VRESIELIJK BENIEUWD

ZE VINDEN HET GOED! MAAR... HET WAS NIET HELE MAAL DIJNLOOS!



FIFEN JONGEN! IK KOM VANAVOND WEL EVEN LANGS! NU WEET IK ZEKER, DAT WE ZULLEN WINNEN! IK HEB NAMELIJK KRUIS OF MUNT GE- GOOID! WE Zouden WINNEN ALS HET JA WAS EN VERLIE- ET NEE ZEN



DAN U MAAR VLUIS NAAR JE PLAATS TERUG! DE WEDSTRIJD KAN ELK OGENBLIK BEGINNEN!



ALS VINCENT OP ZIJN PLAATS KOMT, HEBBEN DE AANVOERDERS VAN DE BEIDE TEAMS DE CLUBVAANTJE S AL UITGEWISSELD



EVEN LATER BEGINT DE WEDSTRIJD! VINCENT KAN ZIJN OGEN NIET AFHOUDEN VAN DE RODE TRUI MET DE WITTE DRIEHOEK, DIE HIJ BINNENKORT ZELF OOK ZAL DRAGEN!



DIE VAN VALENCIENNE'S SPELEN NIET SLECHT, HE! JE KUNT WEL ZIEN, DAT ZE VERSTERKING HEBBEN!

VERBTERKING OF NIET, MET EEN BEETJE MEER GE- LUK Zouden ZE AAN HET HOOP VAN DE EERSTE DIVI- SIE KUNNEN STAAN! MET MO- NACO IS HUN GAMES EN AAN VALSPEL BETER DAN VAN WELKE ANDERE FRANSE CLUB OOK!



DAT WEL, MAAR HUN VERDEDIGING IS TA- MELIJK ZWAK! VOORUIT, VAN HIMST! NAAR HET MIDDEN!



# midvoor

TEKST EN  
TEKENINGEN:

Raymond Reding

voor de belangrijke wedstrijd wordt zijn naam ineens door de luidsprekers omgeroepen.



EVEN HEERSTER VERWAARDING VOOR HET FRANSE  
DOEL... EEN HOOFD... EEN FIKSE DIJK... EN...



1-0 NA 7 MINUTEN SPELEN... WAT ZEG  
JE DAARVAN, JONGEMAN?

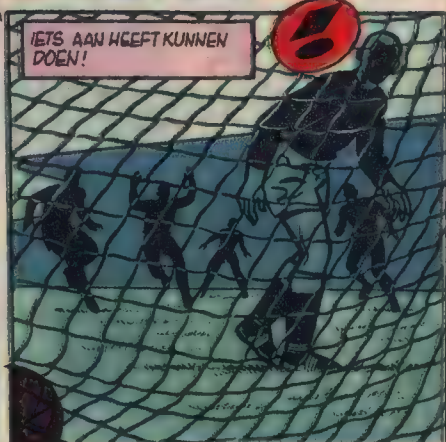
OH, DE WEDSTRIJD IS NOG NIET AFGELOPEN!  
TROUWENS, ANDERLECHT SPEELT OP EIGEN  
TERREIN!



MAAR NA TWINTIG MINUTEN SPELEN KOMT DE BAL, NA EEN COR-  
NER, OP NIEUW IN HET DOEL VAN VALENCIENNES TERECHT!



STAND: 2-0! TOCH DUURT DIT NIET LANG! PLOTSELING MAAKT KODA ZICH  
LOS EN ZIJN SPELERS BEZIGELEND, SCHIET HIJ NAAR VOREN. DAN, NA  
EEN VERBAZENDE DRIEBLE EN EEN ONVERWACHTE PASS NAAR  
BONNEL, ZIET DOEL VERDERES TRAPPENIERS TOT ZIJN STOMME  
VERBATING DE BAL ACHTER ZICH IN HET NIET LIJZEN, VOOR HIJ ER...

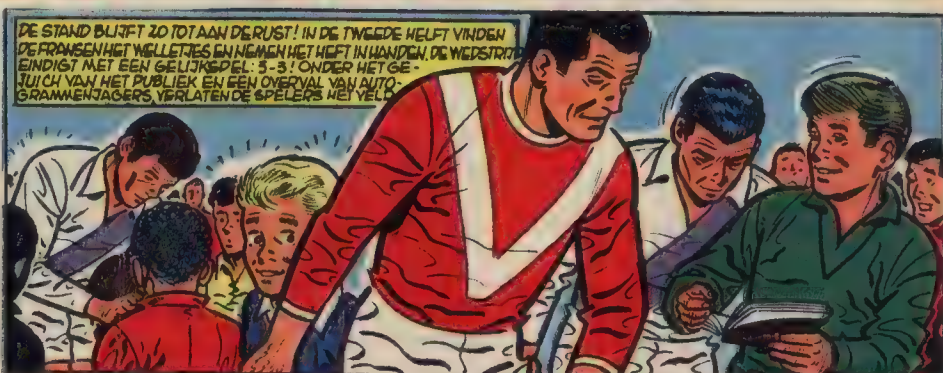


IETS AAN HEEFT KUNNEN  
DOEN!



NOU JA, DAT WAS OOK MAAR EEN  
GELUKJE! TRAPPENIERS KON NIETS  
ZIEN MET AL DIE SPELERS VOOR  
ZIJN DOEL!

DIE SUPPOR-  
TERS ZIJN OOK AL-  
TIJD HETZELFDE!



DE STAND BLIJFT ZO TOT AAN DE RUST! IN DE TWEEDE HELEF VINDEN  
DE FRANSEN HET WELLETJES EN NEMEN HET HEFT IN HANDE. DE WEDSTRIJD  
EINDIGT MET EEN GELUKPEL: 5-3! ONDER HET GE-  
TJUCH VAN HET PUBLIEK EN EEN OVERVAL VAN AUTO-  
GRAMMENJAGERS, VERLATEN DE SPELERS HET VELD.



MOOIE WED-  
STRIJD!

EN EEN MOOIE OPBRENGST!  
DAT DOET DE BURGER GOED!  
DIE ARME ARMAND DELFOUR  
WORDT ER NIET LEVEND DOOR,  
MAAR ZIJN VROUW EN KINDE-  
REN KUNNEN HET BEST  
GEBRUIKEN!



TOCH GELOOF IK NIET, DAT FRANK-  
RIJK NOG OOK ZO'N MIDVOOR KRIJGT.  
ALS DELFOUR GEWEEST IS.



VINCENT KRIJGT EEN SCHOK, ALS HIJ DIE WOORDEN HOORT!

ALS IK NU EENS  
EEN TWEEDE DELFOUR  
WERD?



# IN EEN



**H**IER volgen zes toverkunstjes, die je heel gemakkelijk kunt leren en waar je veel succes mee zult hebben! Oefen ze eerst goed voor een spiegel om er zeker van te zijn, dat ze alle zes goed lukken.

Op de dag van je optreden maak je alles van te voren zorgvuldig klaar, waarna de voorstelling kan beginnen. Ga niet te dicht bij je publiek staan! Vertel je toeschouwers grappige dingen, blijf steeds doorpraten, probeer hun aandacht af te leiden, want op die manier werk je gemakkelijker!

## DE SPIJKER VAN DE FAKIR

Mag ik me even voorstellen? Guus, de grote vriend van de beroemde fakir Adbwksstnsjtb. Van hem heb ik geleerd hoe ik pijnloos een spijker door mijn vinger kan halen, zonder dat er ook maar een druppeltje bloed vloeit... Een ijzeren wilskracht en een stalen zelfbeheersing zijn mijn geheimen!

### UITLEG:

Voor je aan je voorstelling begint, buig je een spijker of een ijzerdraadje in de vorm, die op tekening A aangegeven staat. Als je met je optreden bezig bent doe je hem voorzichtig om je vinger, terwijl je ijverig met de hamer werkt. Natuurlijk heb je gewone spijkers bij de hand om je publiek af te leiden...





# HANDOMDRAAI!

## ROOK ZONDER VUUR!

Dames en heren, ik, de bekende Christiaan, tovenaars van beroep, kom u rook van de Vesuvius in huis brengen! Kijk eens naar mijn vingers! Door mijn ijzere wil kan ik mijn gedachten op mijn vingers overbrengen, die onmiddellijk gehoorzamen zoals u ziet! Dit is geen trucwerk! Dit is zuiver verstandelijk!

### UITLEG:

A. - Voor je met je optreden begint laat je op een stukje aluminium of op een deksel, de zijkant van een luciferdoosje (waar je de lucifer op aanstrijkt) opbranden.

B. - Zo gauw het opgebrand is, haal je de overgebleven as weg, waarna je met je wijsvinger de gele vloeistof wegneemt, die op het aluminium achtergebleven is. Je hoeft nu alleen maar je duim over de top van je wijsvinger te wrijven en de rook komt uit je vingers!



## HET VERDWENEN GELDSTUK!

Hier is oom Dagobert, ik ben onmetelijk rijk en daarom kan ik dit geldstuk zomaar spoorloos van mijn bankrekening laten verdwijnen... Kijk maar... en woeps, daar is het weer!

### UITLEG:

Hou het geldstuk vast, zoals Dagobert dat doet, dus tussen je duim en je wijsvinger.

A. - Beweeg je arm nu vlug op en neer om al die starende genodigden in de war te brengen. Ondertussen plaats je je wijsvinger over het geldstuk, zodat dit tussen je middelvinger en je wijsvinger zit.

B. - Duw het met je duim goed naar achteren en beweeg niet meer met je arm. Het geldstuk zal nu loodrecht aan de achterkant op je hand blijven staan. Doe nu precies hetzelfde, maar in omgekeerde richting... en het geldstuk komt weer te voorschijn!

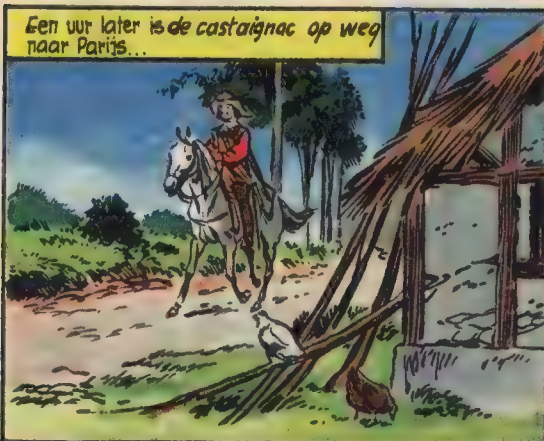
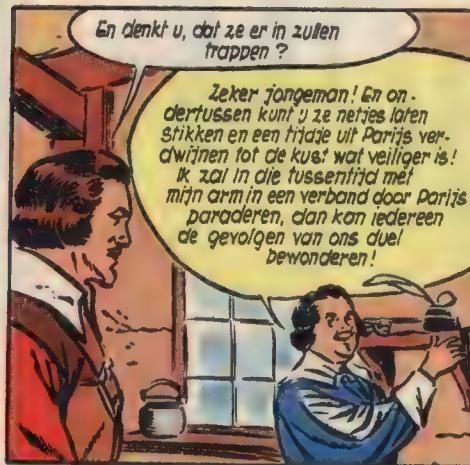
Als je dit trucje goed uit wilt voeren, zul je van tevoren wel enige keren moeten oefenen en nog een goede raad... ga in het donkerste gedeelte van de kamer staan!

VERVOLG OP PAGINA 33





# De Muskietier





# van de Koning!

Door L. & F. FUNCKEN.

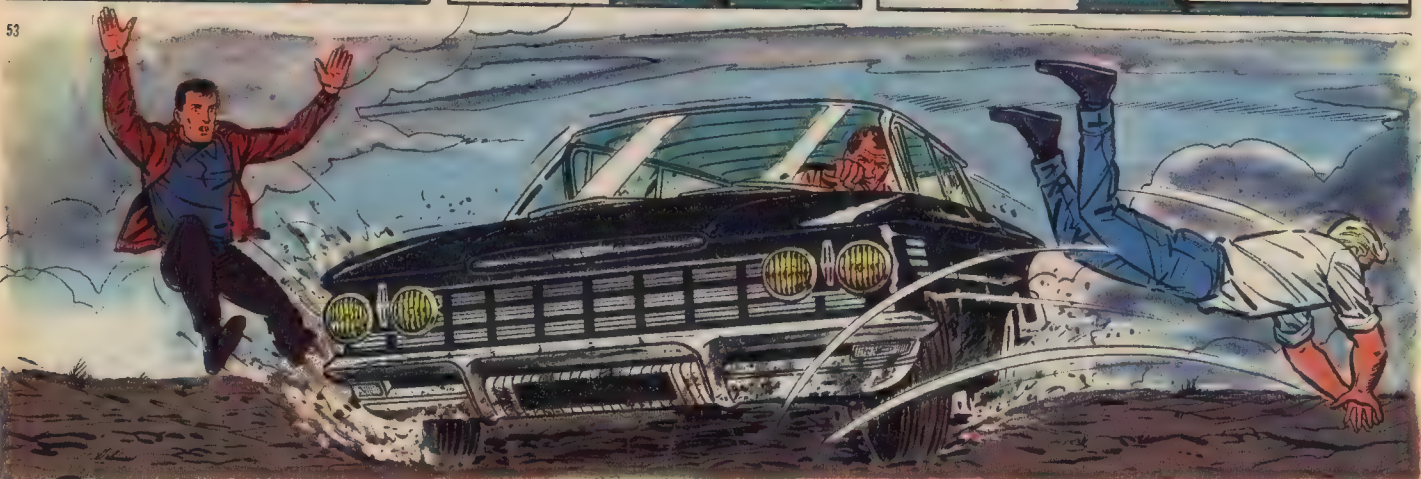
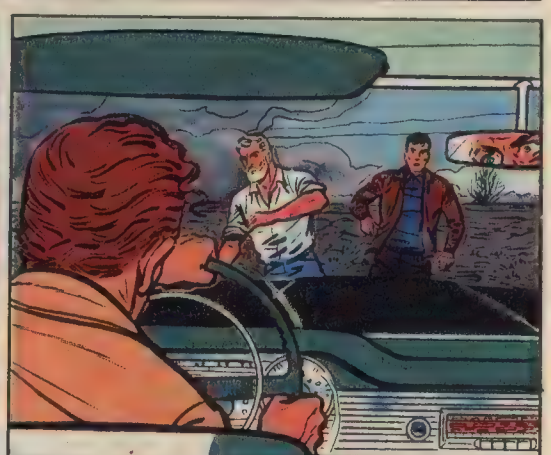
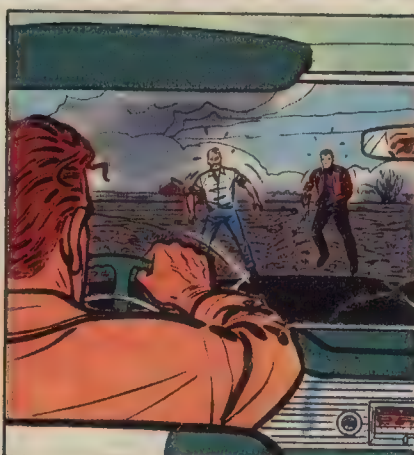
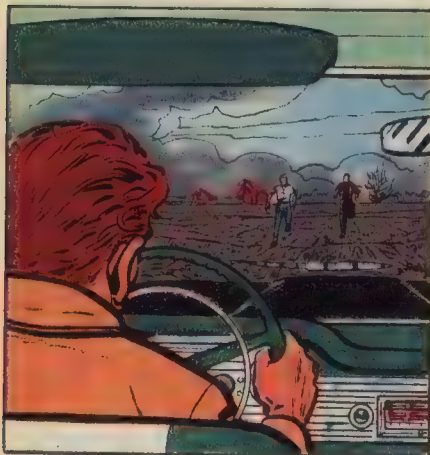
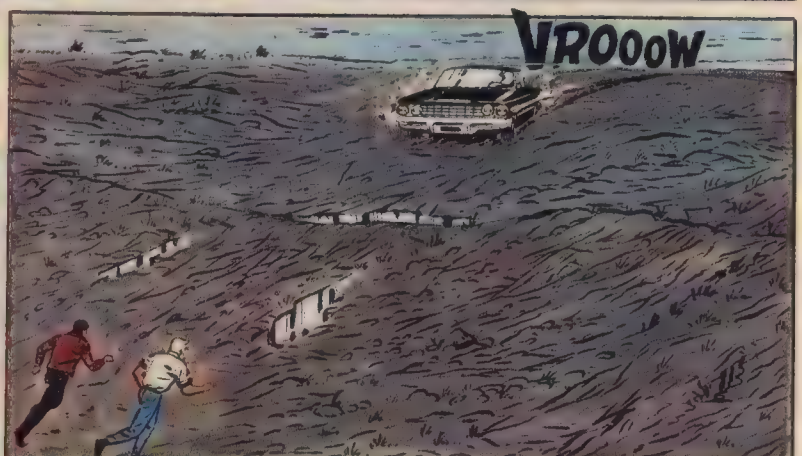
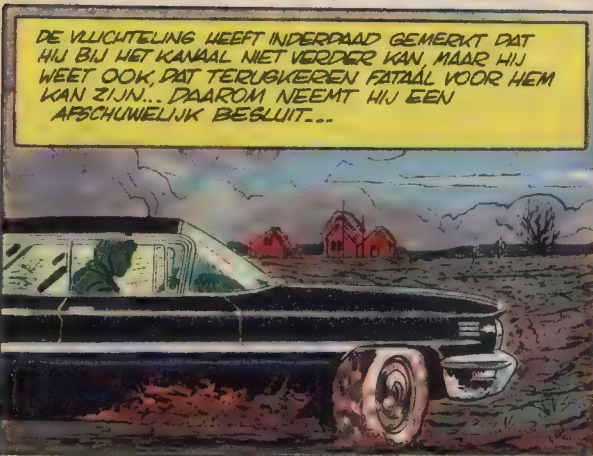
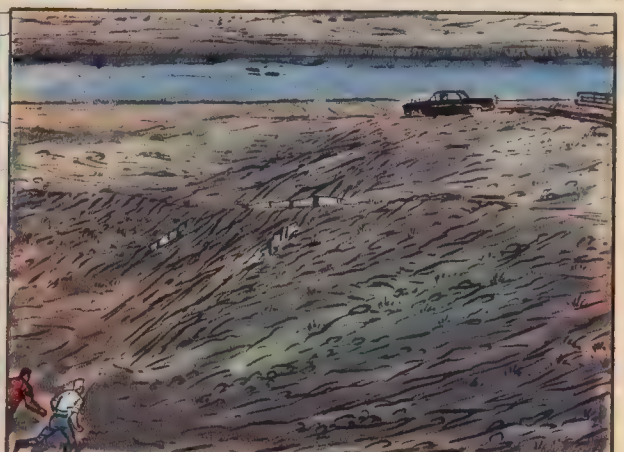
De Castagnac is woedend. Hij begrijpt nu, dat hij in een val gelopen is. Toch geeft Bellegarde hem de raad de boodschap naar Montravel te brengen.





# de terugkeer van

Steve en Michel hebben de aanvoerder van de



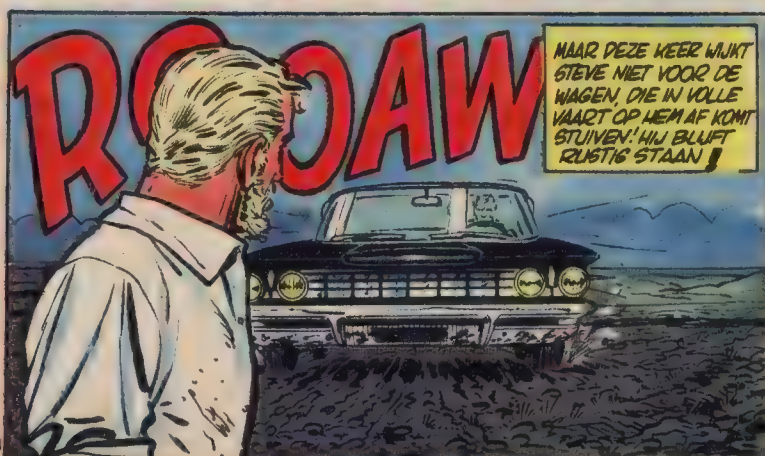
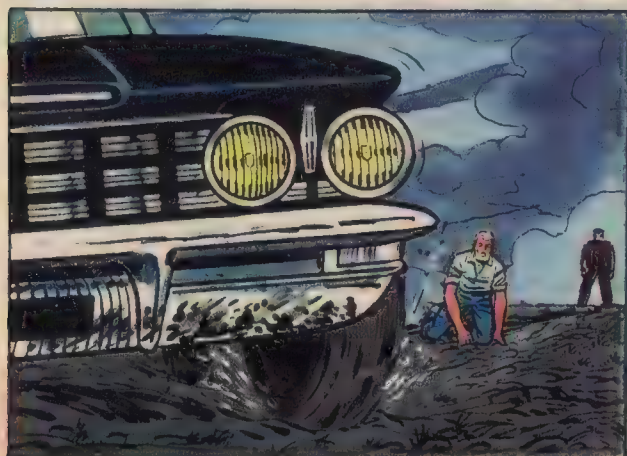
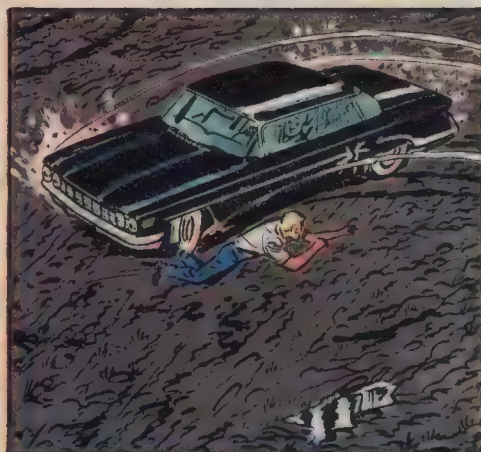
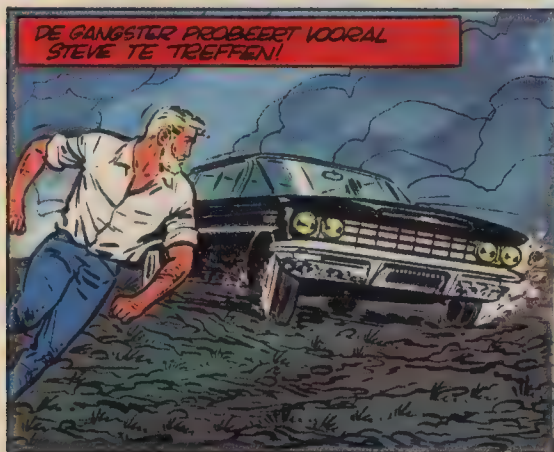
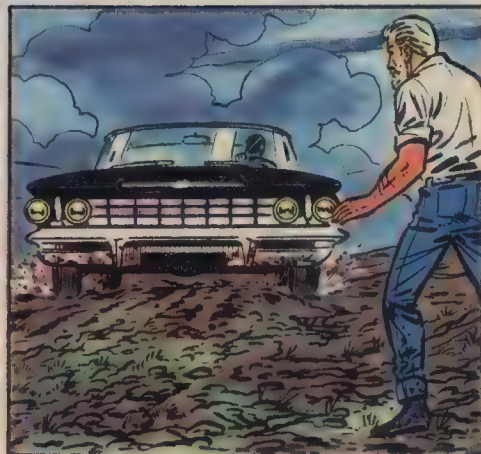
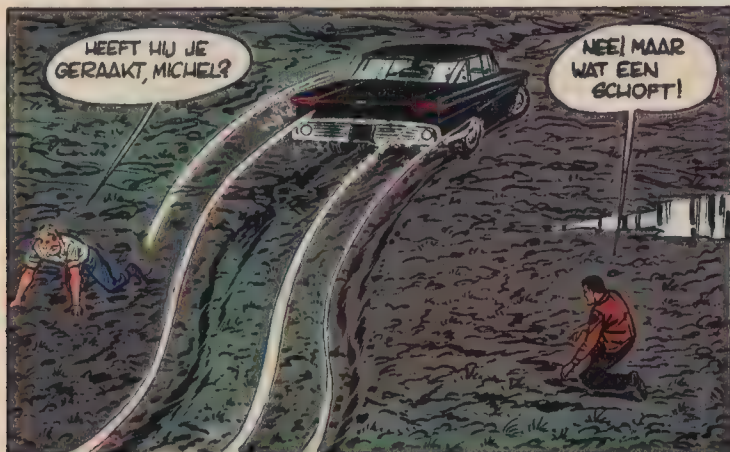


# STEVE WARSON



EEN NIEUW AVONTUUR VAN MICHEL VAILLANT DOOR Jean Siron

gangsters niet tegen kunnen houden. Hij gaat er met de wagen vandoor, maar de weg, die hij neemt, loopt dood bij het kanaal.







Een verhaal van  
YVES DUVAL  
Illustratie :  
W. VANCE

## DE VUURVOGEL VAN

# YAN-TSEU

gat, strompelde hij naar binnen. Daar zakte hij op de vloer in elkaar. In de verte hoorde hij het geloei en geschreeuw wegsterven. Na een tijdje opende hij zijn ogen.

— Hier, drink dit maar, hoorde hij ineens zeggen.

Verbaasd keek hij het schemerige vertrek rond en zag een oude Chinese vrouw op haar hurken naast hem zitten.

— Oh maar, u bent veel te goed, ik wil u geen last bezorgen. Ze zijn nu voorbij, ik moet weg... Pater Owen probeerde op te staan, maar het vrouwtje legde haar hand op zijn schouder.

— Nee, u kunt niet weggaan. De Bokkers zijn overal en als ze u opnieuw herkennen vermoorden ze u. Bovendien zou Yan-Tseu het nooit goed vinden, als ik u weg liet gaan. U kunt beter hier op deze mat komen liggen.

— Yan-Tseu? vroeg de pater. Bent u dan...

— Ja, ik ben zijn grootmoeder. Ik ben zelf wel geen christen, maar hij mag van mij gerust bij u mis dienen, hoor. Toen u binnenkwam heb ik u meteen herkend.

Het was op 13 juni 1900 en de hele Chinese hoofdstad was in die tijd vervuld van de dreiging van de Bokkersopstand. Grote groepen Chinezen, die zich I-he-tw'an noemden, (= Korps van Rechtvaardigheid en Harmonie. Deze Chinezen behoorden tot een bepaalde sekte en deden veel aan half-magische en gymnastische oefeningen. Ze werden daarom ook wel I-he-th'uan genoemd = Vuisten der Gerechtig-

heid en Harmonie, vandaar de naam Bokkers) bestreden hoofdzakelijk de vreemdelingen.

De kleine Yan-Tseu kwam die avond heel opgewonden thuis. Overal had hij in Peking naar Father Owen gezocht, want hij wist dat deze ergens in de stad moest zijn. Nu was hij vreselijk ongerust, maar toen hij hem gezond en wel bij zijn grootmoeder aantrof, kende zijn vreugde geen grenzen.

— Wat een geluk, dat u hier bent! Duizenden vreemdelingen en Chinese christenen zijn naar de ambassades gevlucht. In allerijl hebben ze deze in verdedigingspositie gebracht en de Bokkers voorlopig verslagen, maar of ze dat zullen kunnen blijven doen, weet ik niet!

I K kan niet meer... ik ben doodop... ik zal de missie nooit bereiken...

Op het marktplaats hadden de oproerlingen hem herkend, maar gebruik makend van het gedrang, dat ineens ontstond, was pater Owen de nauwe straatjes aan de zuidkant van de stad ingevlucht. De woeste menigte achtervolgde hem nu en kwam steeds dichterbij. Als hij de ambassade kon bereiken, zou hij veilig zijn... maar deze leek hem oneindig ver!

Hij wankelde en kon zich met moeite staande houden.

Opeens zag hij rechts een smal straatje en instinctmatig verborg hij zich erin. Volkomen uitgeput leunde hij tegen een deur en toen die mee-



# De vuurvogel van YAN-TSEU

(Vervolg van blz. 27)

— Zo lang zal het niet duren, zei de pater geruststellend. Voor de kust liggen een paar oorlogsschepen van de geallieerden en ze zullen heus wel troepen hierheen sturen.

Maar doordat de regeringstroepen aan de strijd van de Bokkers gingen meedoen, kon admiraal Seymour Peking niet bereiken en een maand later duurde het wanhopige verzet van de naar de ambassades gevluchte mensen nog voort. De Bokkers hadden al een paar maal geprobeerd de Europese wijk in brand te steken, maar dit was steeds op een mislukking uitgelopen. De Bokkers gingen als een epidemie door het Chinese land, rovend en moordend. De oproerlingen die de ambassade bestookten, besloten de vreemdelingen tenslotte uit te hongeren.

— Die arme mensen, zuchtte pater Owen. Hoe lang zal deze marteling nog duren? Zullen er dan nooit hulpstroepen van de geallieerden komen? Als ze zich maar nooit overgeven, want dan is het leed niet te overzien. We moeten op de Goede God vertrouwen!

Begin augustus kwam pas het eerste gunstige bericht.

Geallieerde troepen waren er namelijk in geslaagd Tientsin, 110 km, ten Zuid-Oosten van Peking gelegen, terug in handen te krijgen. (De stad werd al in 1869 door Engelse en Franse troepen bezet).

Nu zullen ze ook gauw hier zijn! be-

weerde pater Owen. De ambassades moeten zeker stand houden... Als we ze maar een boodschap konden sturen, dat ze zich in geen geval over moeten geven!

— Ik geloof, dat zo iets wel mogelijk is, zei Yan-Tseu langzaam. Father, wilt u een briefje klaar maken, dan zal ik het gaan brengen.

Glimlachend ging de jongen zijn enig stuk speelgoed, een prachtig gekleurde vlieger in de vorm van een vogel, uit de kast halen.

En die avond, speelde een kleine jongen met zijn vlieger aan de rand van de stad, vlak bij de barricades, die de Bokkers om de wijk, waar de legaties waren, opgeworpen hadden. De Chinese wachtposten van het Bokserkamp keken geïnteresseerd toe en gaven zelfs aanwijzingen.

— De wind is sterk genoeg. Laat het touw nog maar wat vieren, dan gaat hij nog hoger.

In de ondergaande zon schitterde de gekleurde vlieger als een exotische vogel.

— Net de vuurvogel, ons symbool van de overwinning, vonden de Chinese soldaten.

Opeens zakte de vlieger met een ruk een stuk lager, cirkelde toen langzaam



naar beneden en verdween achter de eerste huizen van de wijk.

— Oh, het touw is gebroken, riep de jongen en begon wanhopig te snikken. Zijn verdriet was zo groot, dat de soldaten medelijden met hem kregen en hem begonnen te troosten.

— Toe, je moet niet hullen! Je krijgt van ons een nieuwe vlieger!

Ondertussen hadden de mensen in de legaties de boodschap van Yan-Tseu gekregen. Ondanks de honger en de andere ongemakken hielden ze stand tot graaf von Waldersee aan het hoofd van zijn troepen op 14 augustus de stad Peking kon bevrijden.

EINDE



# AIRFIX

## DAKOTA DOUGLAS C. 47

Van het genoemde model brengen wij de militaire uitvoering. De deuren van het ruim kunnen geopend worden, waardoor het afwerpen van parachutisten mogelijk is.

schaal : 1 : 72 | lengte : 27 cm

prijs : 75 F

## AMS WARSPITE

In de afgelopen dertig jaar heeft dit bekende schip van de Royal Navy op alle wereldzeeën roem geoogst vanwege zijn fantastische prestaties!

schaal : 1 : 600 | lengte : 32 cm

prijs : 75 F

Te koop in alle betere zaken! Agenten : Jouets Eisenmann, 20 M. Lemonnierlaan, Brussel





## SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Paul Dumont, Mimosa-  
laan 29, Brussel 15, wenst  
een pennevrind uit Neder-  
land tussen 17 en 20 jaar  
om de Nederlandse taal be-  
ter te leren.  
Ch. Callebaut, Guido Ge-  
zellestraat 27, Oostende,  
wenst een pennevrind tus-  
sen 15 en 18 jaar die in  
het Frans kan schrijven.

Charles Versijp, Leescor-  
straat 58, Borgerhout (Ant-  
werpen) zoekt een penne-  
vrind liefst uit Italië die  
postzegels, luciferdoosjes  
en sigarenbandjes verza-  
melt. Leeftijd tussen 12 en  
14 jaar. Schrijven in het  
Nederlands, Frans, Duits of  
Engels.  
Francis De Bougne, Jan

Van Rijswijklaan 160,  
Antwerpen is 16 jaar en  
verzamelt postzegels en  
prentkaarten. Hij zou  
graag in het Nederlands of  
Frans corresponderen met  
een jongen van 16 jaar  
uit eender welk land.  
Emillienne Legon, Bassijn-  
straat 31, Gentbrugge,  
wenst te corresponderen  
met een meisje of jongen  
van 16 à 17 jaar in het  
Nederlands, Frans of En-  
gels. Ze houdt van zwem-

men, atletiek en moderne  
muziek. Ze zal alle brieven  
stipt beantwoorden.  
Paul Van Der Vossen, Oost-  
einde 317 a, Voorburg in  
Nederland is 14 jaar en een  
trouwe lezer van KUIFJE.  
Hij interesseert zich vooral  
voor onze Jazzrubriek en  
zou zeer graag correspon-  
deren met een Kuifjeslezer  
over de klassieke jazz. Men  
mag hem schrijven in het  
Nederlands of in het En-  
gels.

bericht aan de verzamelaars van

## KUIFJE'S bons

**PALMOLIVE-ZEEP EN  
COLGATE-TANDPASTA ZIJN  
VOORZIEN VAN KUIFJE'S BON'S**



plans

## DE IDEALE OPLOSSING



TOTO IS GENEZEN,  
HIJ MAG ETEN WAT  
HIJ VERLANGT?

FIJN,  
IK WIL  
AARD-  
BEIEN!

MAAR LIEVE JONGEN, JE  
WEEET TOCH DAT ER  
NU GEEN AARD-  
BEIEN ZIJN!

HI!  
HI! HI! IK  
WIL AARD-  
BEIEN!

NIET WENEN, TOTO, JE  
KRIJGT MATERNE  
AARDBEIEN KONFIGTUUR

IK GA  
ER  
DIREKT  
HALEN!



HM... 'T IS LEKKER

## HORNBY-ACHO

FABRICATIE **MECCANO**

N° 665  
Overhangend  
signaal  
met twee lichten  
342 F.  
N° 634  
Dieselloco 060 DB,  
lengte 240 mm.  
900 F.



Om gratis de nieuwe geïllustreerde catalogus 1963 te beko-  
men, stuur je deze bon met je naam en je adres naar  
FRÉMINEUR en ZOON, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1.

**BON**  
Hornby 20



Twee spiksplinternieuwe modellen

## DINKY TOYS

N° 241  
LOTUS - formule 1  
De wagen die te  
Francorchamps de  
race gewonnen heeft  
Bestuurder - onaf-  
hankelijk afgeveerde  
wielen - openslaande  
motorkap.  
Prijs: 45 F.

N° 424  
Vrachtwagen met  
afneembare aan-  
hangwagen  
Drie-in-een  
Het dekzeil en de  
spanten kunnen naar  
believe opgezet wor-  
den - cadeauperpak-  
king - lengte: 175 mm.  
Prijs: 114 F.



publiart

Stuur de hierbij afgedrukte bon met je naam en volledig  
adres op naar: Frémineur & Zoon, Bogaardenstraat 1,  
Brussel 1, en je ontvangt de nieuwe, in kleuren uitge-  
voerde catalogus van 1963

**BON**  
DINKY  
TOYS 20



# DIKKERDJE



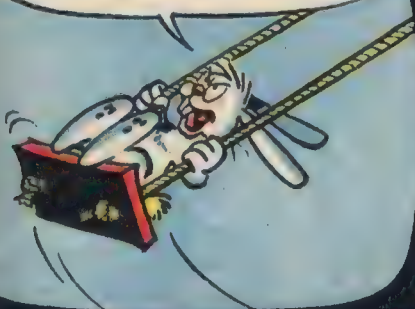
door  
GREG

MAAKT EEN SCHOMMEL

WAT IS DAT NU? BESTAAN  
ER OOK AL VLIEGENDE RHINOCEROSSEN,  
TEGENWOORDIG?



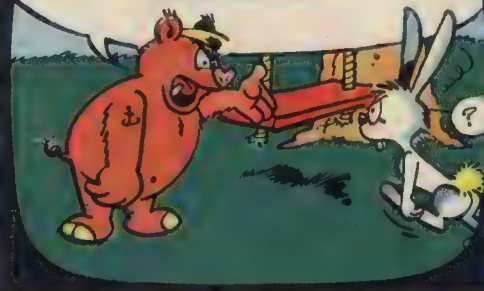
VERDIKKIE-NOS-AH-TOE! DIE  
SCHOKKEN STEEDS...



EERLIJK GEZEGD  
HADDEN DIE SCHOKKEN VAN  
DAARNET TOCH WEL  
EEN BEPAALDE CHARME!



NOEM JE DAT EEN  
SCHOMMEL? DAT DING IS LEVENSGE-  
VAARLIJK! ALS JE NIET KUNT KNUTSELEN,  
LAAT ZOIETS DAN TENMINSTE AAN EEN  
DESKUNDIGE OVER!



IK ZAL MIE DAAR WEL  
SENS EVEN MEE BEMOEIEN! SCHOM-  
MELS ZIJN MIJN  
SPECIALITEIT!



DIT IS TENMINSTE STEVIG WERK!  
VROEGER, VOOR DE OORLOS, GEBEURDE  
DAT OOK ZO, MAAR MET AL DIE MODERNE  
SNUFTJES...



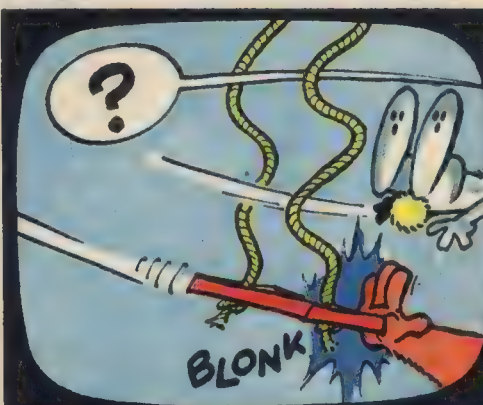
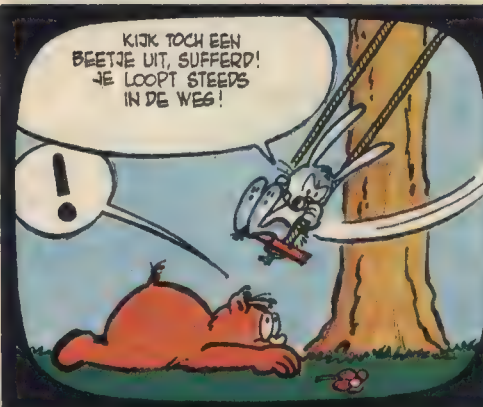
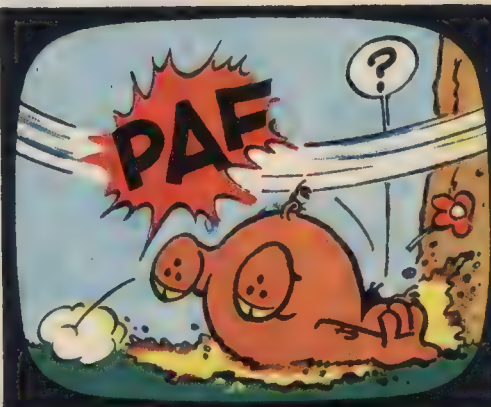
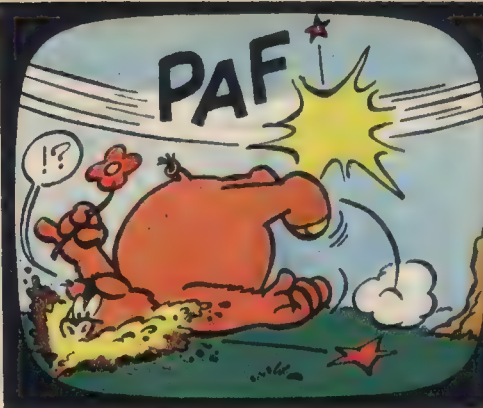
DAAR KOM IK! OP  
WEG NAAR DE ROEM!

VOLGENS MIJ IS  
DAT TOUW...

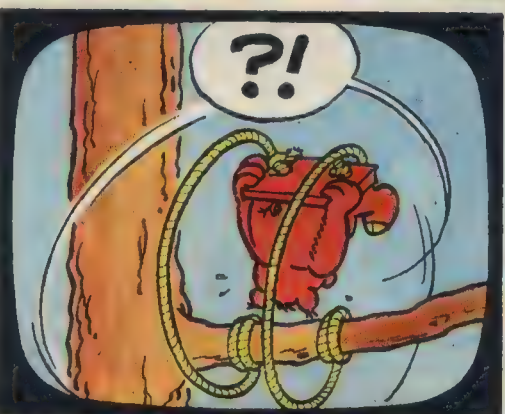
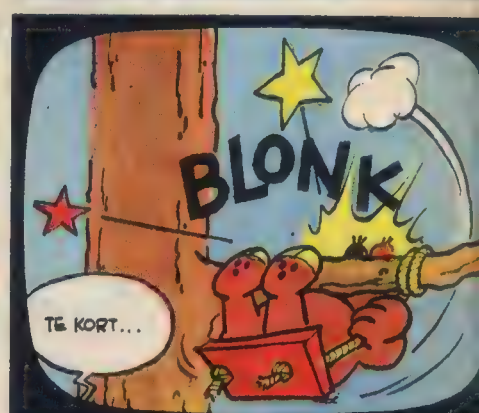
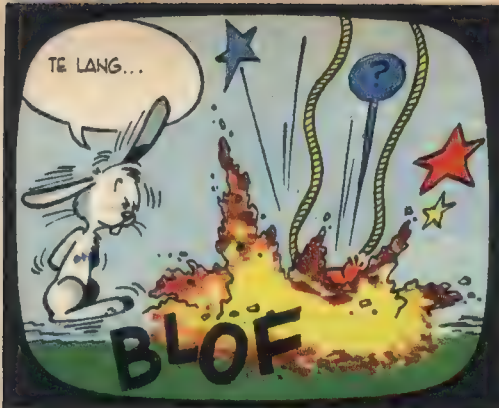


HOP!

SEN TIKKELTJE...







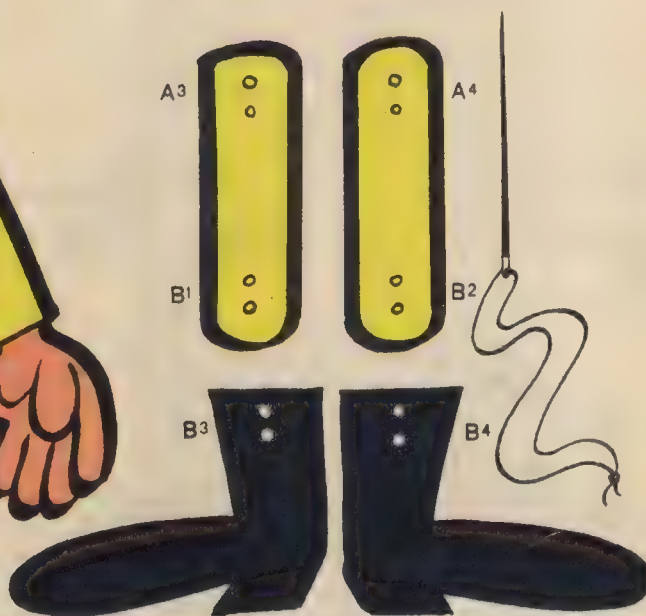


PAREIN

# BARON STOEF DANST DE



1. Knip vervolgens de verschillende delen van de marionet uit.
2. En neem draad en naald ter hand.
3. Nu leg je nummer A1 op A3, daarna prik je met de naald van achteren naar voren door het bovenste gaatje en je doet hetzelfde - maar nu in omgekeerde richting - door het onderste gaatje. Knoop de draad aan de achterkant vast, maar trek hem niet te strak aan. Doe hetzelfde met A2 en A4.
4. Je kunt dit ook doen met B1 en B3, waarna B2 en B4 aan de beurt zijn.



5. Trek nu een lange draad door C2, laat hem achterlangs gaan en haal hem door C1 weer naar voren.
6. Bind nu het ene uiteinde van de draad ergens aan vast en houd het andere uiteinde in je hand. Baron Stoef kan nu de CHA-CHA... en zelfs de twist dansen!



# IN EEN HANDOMDRAAI!

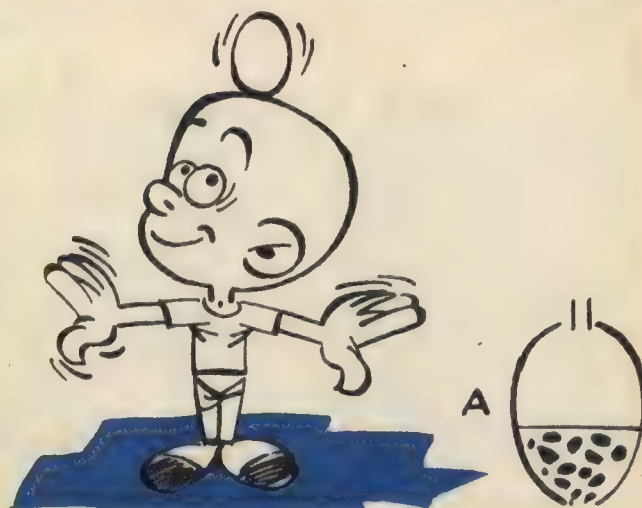
VERVOLG VAN  
PAGINA 21

## HET EI VAN COLUMBUS

Hier komt de koning van de evenwichtskunstenaars, Christophoro! Bekijk dit ei eens goed! Het is een normaal ei en toch kan ik het op mijn hoofd laten balanceren! Het valt beslist niet, want ik houd niet van roereieren! Sterk staaltje, hè!

### UITLEG:

Prik twee kleine gaatjes in een vers ei en laat het zo leeglopen! Was het vervolgens goed uit en lijm er loden hagelkorreltjes in. Stop de gaatjes weer dicht en je zult zien, dat het ei op zijn kant blijft staan! Natuurlijk moet je de hagelkorreltjes wel goed vastlijmen, anders gaan ze rammelen en dat wekt achterdocht! Hoe je het dicht moet maken? Heel eenvoudig, met wat kaarsvet!



## DE MAGISCHE KNOOP

Rinaldo Rinaldino, zal nu een knoop maken, zonder de beide uiteinden van dit servet los te laten! Jarenlang heb ik met wetenschappelijke proefnemingen geprobeerd deze kunst te leren. Twintig jaar heeft het geduurd, maar nu zal ik het u laten zien! Kijk... Knap, hè!

### UITLEG:

Kruis de armen en neem de uiteinden van het servet in de handen (zie tek. A). Doe de armen nu van elkaar af, zonder het servet los te laten, en de magische knoop is een feit!

## HET GEHEIMZINNIGE KRUIS

Met een afgebrande lucifer zal ik, de grote Marcellus, een zwarte streep op mijn hand trekken en een tweede op de buitenkant van mijn hand. Door middel van een geheimzinnige formule, die ik in een oud toverboek gevonden heb, zal ik de twee strepen bij elkaar brengen, zodat ze een kruis vormen! Ziezo, nu ziet u één enkel kruis in mijn hand!

### UITLEG:

A. Maak de eerste diagonaal van het kruis op de vouw van de binnenkant van de rechterhand.

B. Knijp de hand nu stevig dicht, zonder met de vingers aan de streep te komen. Beweeg je hand heen en weer alsof je ijverig probeert de streep van de buitenkant op de binnenkant over te brengen. Masseer flink met je rechterhand, dan verdwijnt ook de streep op de buitenkant. Je begrijpt nu natuurlijk hoe de oplossing van dit raadsel is!

Op het ogenblik, dat je je hand dichtknijpt, met gestrekte vingers, wordt de zwarte streep in tweeën verdeeld. Nu zijn er dus twee diagonalen ontstaan, die zich ieder op de palm van je hand drukken... Makkelijk, hè!

Probeer al deze kunstjes maar eens! Je zult er beslist plezier mee hebben!





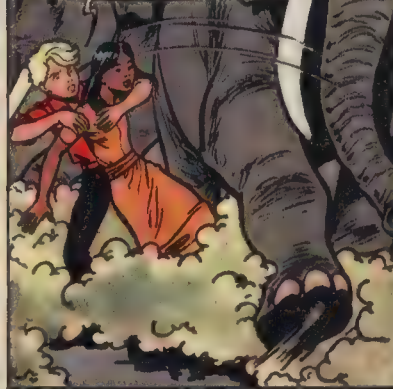


# De BOEDDHA van

Teddy is opnieuw de kraal ingegaan...



VOORZICHTIG!



KOM NU VLUG MEE!



VLUG!  
VLUG DAN TOCH!



HA HA! Nu hebben jullie  
het gezien, hè! De witte olifant... HAHAHA...  
Ik wist het wel!... HA HA... En jongetheer  
Teddy zal ook wel tevreden zijn!



En mijnheer Tockburger!...  
De olifanten zijn er! En ik...  
zal tevreden zijn met de  
witte... HA! HA! HA!



Hij lijkt wel dronken... hij  
ziet er echt griezelig uit...



Kom mee, Nara... we  
zullen eens gaan kijken  
hoe het met je vader is...  
en Maggy en Duck...



Kom allemaal hier! Ik ga de beste  
dieren uitzoeken! Het witte dier moet direct  
apart gehouden worden... En schiet een beeltje op!...  
oh ja, de pers moet ook gewaarschuwd worden!



Ik vind het wel een beetje  
raar, dat noch Maggy noch Duck hier ergens te  
zien zijn... Ze hadden toch eigenlijk ongerust  
moeten zijn over mijn lange wegblijven...



Nu zullen we het gauw weten... MAGGY!  
**MAGGY!**

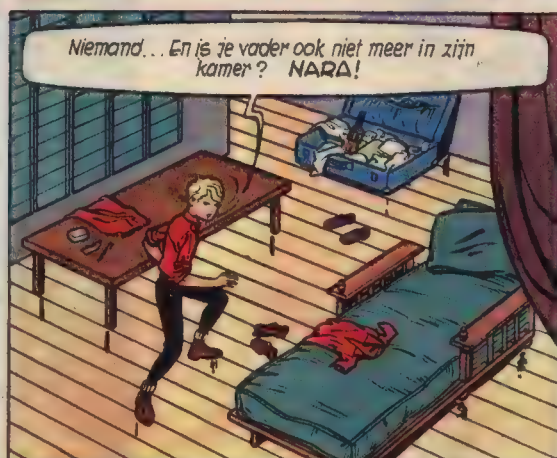




# MUANG THAI

F. CRAENHALS

Teddy en Nara zijn ook in de omheining opgesloten. Teddy ziet kans de rand van de pallissaden te grijpen.





**MEISJES EN JONGENS, OPGELET !**

**FINA schenkt U**

*Gratis*

**DE MAQUETTE VAN DIT PETROLEUMTANKSCHIP !**



Inderdaad, van 5 oktober tot 5 december zult U aan alle FINA pompstations, waar een affiche « Fina Pompstation n. 1 » hangt, gratis een prachtige maquette van het petroleumtankschip « Fina-Canada » ontvangen.

Wat moet U daarvoor doen ? Alleen maar eens met papa meegaan als hij

door pipe-lines (d. i. enorme buisleidingen) tot aan de dichtstbijgelegen haven gevoerd. Want de voornaamste petroleumvelden van Fina bevinden zich in Canada, Texas en Kansas, alsook in andere werelddelen zoals Venezuela (het meer van Maracaibo) en Angola.

Om in Europa te geraken, moet de



gaat benzine tanken en aan de pompist het **wachtwoord** geven !

Dat wachtwoord vindt U vanzelf als U aandachtig dit artikel leest.

Maar opgelet, om de 14 dagen zal het wachtwoord veranderen.

Kent U de lange weg die de ruwe petroleum moet afleggen vóór hij benzine wordt en de wagen van papa doet rijden ?

De petroleum komt uit de grond in een mengeling van gas en vloeistof. Zodra hij naar boven komt, en meestal in de onmiddellijke buurt van de putten zelf, wordt hij een eerste maal gereinigd : men noemt dat « het klaren » d.w.z. het water en andere onzuiverheden worden eruit verwijderd. Vervolgens wordt de petroleum

petroleum met speciale schepen, petroleumtankschepen genaamd, vervoerd worden.

Petrofina beschikt over een indrukwekkende vloot van 38 tankschepen, waaronder de « Fina-Canada » waarvan U aan de Fina pompstations een maquette krijgt.

Over de oceaan komt de petroleum aan in de raffinaderijen waar hij nog talrijke en gekompliceerde bewerkingen moet ondergaan om een van de vele eindproducten te worden, zoals : benzine, olie, gas, fuel, asfalt, enz...

En zo varen de Fina petroleumschepen zonder ophouden over en weer tussen de petroleumvelden en de raffinaderijen, om de moderne wereld alle dagen te voorzien van de nodige brand- en smeerstoffen.



Het wachtwoord van 5 tot 30 oktober 1963 in Venezuela ligt een zoutwatermeer dat beroemd geworden is in de geschiedenis van de petroleum. Dit meer heet : M...c.I..

**Weet U...**

dat Petrofina, de enige Belgische petroleum-groep, de controle heeft over 12 raffinaderijen in 6 verschillende landen en met een jaarlijkse capaciteit van meer dan 16 miljoen ton !

**DE CA**



EN kan de Luchtmacht en de vliegtuigindustrie van Canada niet vergeleken met de machtige Luchtvaart en vliegtuigindustrie van de Verenigde Staten. Canada is in oppervlakte groter dan de USA maar veel minder dicht bevolkt. Canada maakt deel uit van het Noord-Atlantisch Pact (of N.A.T.O.) en wanneer men deze drie dingen weet, dan weet men meteen welke de positie is van de Canadese luchtvaart en vliegtuigproductie.

De Canadezen hebben er steeds naar gestreefd de Royal-Canadian Air Force uit te rusten met vliegtuigen die door Canadese maatschappijen werden gebouwd. De Avro-Canada bouwde de Canuck CF-100, die ook in België wordt gebruikt, en de Canadair bouwde de Sabre en nadien de F-104 G die in de Canadese escadrilles, gestationeerd in Europa, worden gebruikt. De Avro-Canada overleefde het echter niet, dat het contract voor een bestelling van zware jachtvliegtuigen de CF-105 werd geannuleerd. De maatschappij moest opdoeken en thans bestaat de Canadese vliegtuigindustrie uit de Canadair, gevestigd te Montreal, en de Havilland-Canada gevestigd te Downsview in Ontario.

Canadair is een firma die afhangt van de Amerikaanse groep General Dynamics en die ongeveer tien duizend mensen werkt geeft.

Na de Sabre en de Shooting-Star, bouwde de Canadair de Argus, eigenlijk een versie van de Bristol Britannia en bestemd voor de strijd tegen de onderzeeërs. Steeds voortgaand op de Bristol Britannia, bouwde Canadair de CL-44 : een vrachtvliegtuig met turbines dat door veel Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen wordt gebruikt. Op dit ogenblik bouwde Canadair aan de CL-41 met twee plaatsen en de CL-84, een vliegtuig dat verticaal zal kunnen opstijgen en dat zowel voor burgerlijk als militair gebruik is bestemd, wordt voorbereid.

De Havilland-Canada is minder groot dan de Canadair. Deze maatschappij heeft slechts 1.400 mensen in dienst. Ze heeft zich gespecialiseerd in stevige vliegtuigen die van korte banen kunnen opstijgen en speciaal bestemd zijn om in het Hoge Noorden te vliegen.

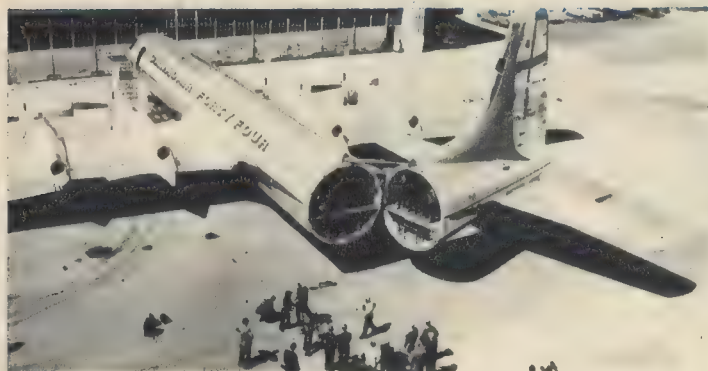
De Havilland-Canada bouwde eveneens de Beaver en nadien de Otter. Deze toestellen kennen een zeer groot succes en worden zowat overal in de wereld gebruikt, ondermeer ook door het Amerikaanse leger.

De tweemotorige Caribou van Havilland vindt eveneens overal afnemers. Dit toestel wordt bij voorbeeld zeer veel in Australië gebruikt. Een nieuw Caribou-type met turbines is in voorbereiding.

P.S. INDIEN U WENST, KUNT U DE MAQUETTE VAN HET TANKSCHIP OMRIJLEN VOOR EEN FINA GANZENSPEL VOOR UW ZUSJE



# NADESE LUCHTMACHT



Het bijzonderste kenmerk van de CL-44, gebouwd door Canadair, is de staart die openklapt en het laden van de vracht vergemakkelijkt. Vier turbines Tyne van 5.750 pk, stijggewicht : 95 ton waarvan 30 voor de vracht. Snelheid : 620 km/u.



Het Type R van de CL-41 heeft dezelfde radar in de neus als de F-104 Starfighter. De CL-41 wordt als opleidingstoestel gebruikt.



De Beaver (achteraan - zeven passagiers) en de Otter (tien passagiers) worden sedert jaren aan de lopende band gebouwd. Ze zijn niet snel en ook niet mooi, maar zeer stevig en zuinig.



De Caribou : twee motoren van 2.900 pk, kunnen zijn 13 ton op minder dan 200 meter in de lucht trekken. De Caribou is misschien niet zeer elegant, maar een uitstekend vliegtuig. De beste afnemer is het Amerikaanse leger en dat wil wel iets zeggen!



En dat is het toeristentoestel van morgen : de Gyroplane voor twee personen, 180 pk en een kruissnelheid van 210 km/u.



Dit is de éénmotorige FBA-2, 250 pk voor vier à vijf passagiers gebouwd door een kleine firma, de Found Bros. Het is een klein, stevig en praktisch toestel.

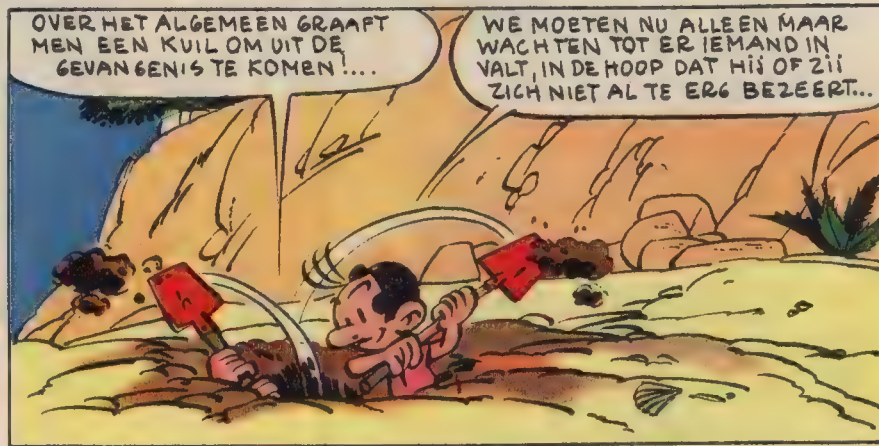
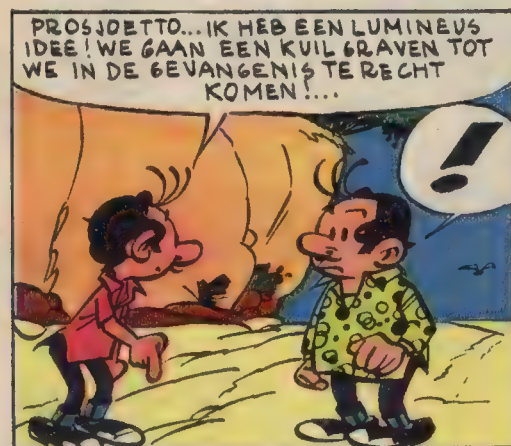






# GEEN PRUIMENVLA VOOR

Een jongetje heeft een kuil op het strand gegraven. Er valt een





# SPAGHETTI



mijnheer in, die woedend de politie roept.

ATTANASIO-GOSCINNY





# DAN COOPER

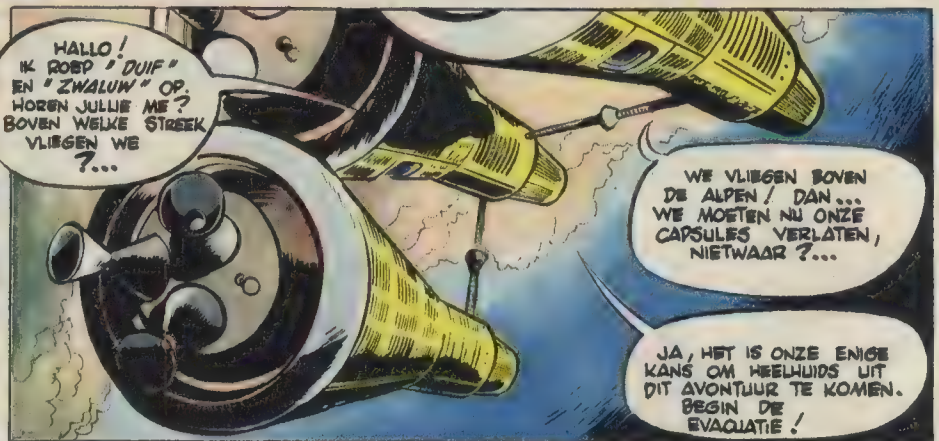
Dan kan zijn remraketten niet afwerpen, omdat het vuurvaste schild dan ook van de capsule losraakt. Deze is nu wel vreselijk zwaar...

# DE

# 3



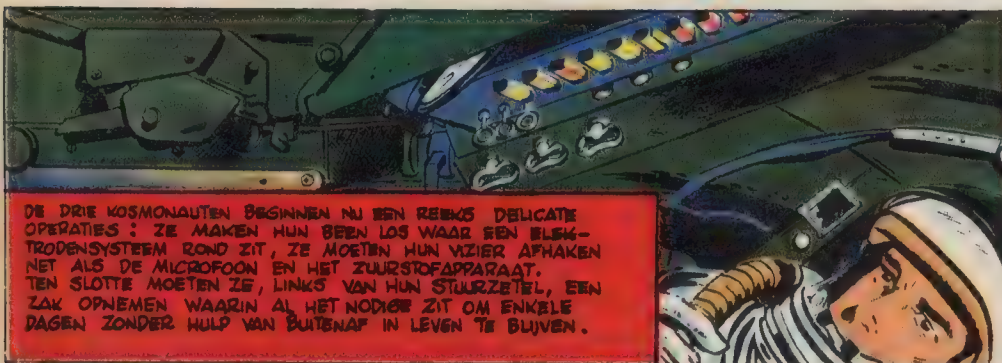
VERDRAAD!  
DE RIEMEN ZIJN VOLLE-  
DIG AFGERUKT!



HALLO!  
IK ROEP "DUIF"  
EN "ZWALUW" OP.  
HOREN JULIE ME?  
BOVEN WELKE STREEK  
VLIEGEN WE  
?...?

WE VLIEGEN BOVEN  
DE ALPEN! DAN...  
WE MOETEN NU ONZE  
CAPSULES VERLATEN,  
NIETWAAR?...?

JA, HET IS ONZE ENIGE  
KANS OM WEELEHDS UIT  
DIT AVONTUUR TE KOMEN.  
BEGIN DE  
EVAQUATIE!



DE DRIE KOSMONAUTEN BEGINNEN NU EEN REEKSE DELICATE  
OPERATIES: ZE MAKEN HUN BEEN LOS WAAR EEN ELEK-  
TROCENSISTEEM ROND ZIT, ZE MOETEN HUN VZIER AFHA-  
KEN ALS DE MICROFOON EN HET ZUURSTOFAPPARAAT.  
TEN SLOTTE MOETEN ZE, LINKS VAN HUN STUURZETEL, EEN  
ZAK OPNEMEN WAARIN AL HET NODIGE ZIT OM ENKELE  
DAGEN ZONDER HULP VAN BUITENAF IN LEVEN TE BLIJVEN.

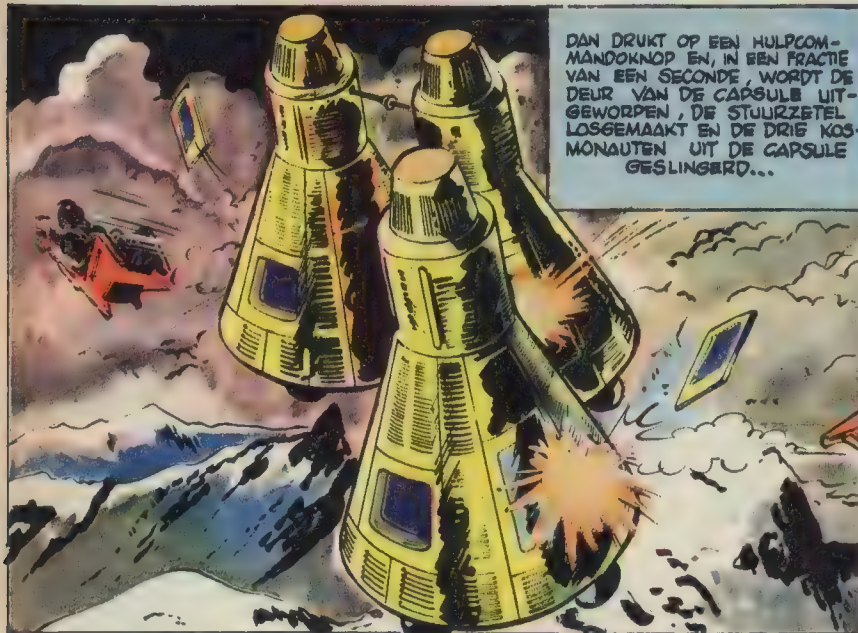


KLAAR?

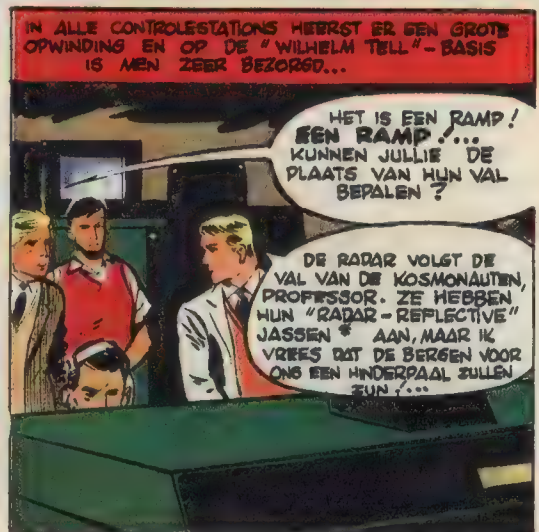
KLAAR!

KLAAR!

GO!



DAN DRUKT OP EEN HULPCOM-  
MANDOKNOP EN, IN EEN FRAC-  
TIE VAN EEN SECONDE, WORDT DE  
DEUR VAN DE CAPSULE UIT-  
GEWORPEN, DE STUURZETEL  
LOSSEMAAKT EN DE DRIE KOS-  
MONAUTEN UIT DE CAPSULE  
GESLINGERD...



IN ALLE CONTROLESTATIONS HEEFT ER EEN GROTE  
OPWINDING EN OP DE "WILHELM TELL"-BASIS  
IS MEN ZEER BEZORGD...

HET IS EEN RAMP!  
EEN RAMP!...  
KUNNEN JULIE DE  
PLAATS VAN HUN VAL  
BEPALEN?

DE RADAR VOLGT DE  
VAL VAN DE KOSMONAUTEN,  
PROFESSOR. ZE HEBBEN  
HUN "RADAR-REFLECTIVE"  
JASSEN\* AAN, MAAR IK  
VREES DAT DE BERGEN VOOR  
ONS EEN HINDERPAAL ZULLEN  
ZIJN...

\* HET IS EEN JAS DIE GEMAAKT IS UIT EEN STOF  
DIE DE RADARSTRALEN TERUGKAATST. HIJ IS  
ORANJIEKLEURIG EN WORDT IN ALLE LANDEN  
VAN DE WERELD GEBRUIKT.



BOVENDIEN HANGT ER EEN ZWAAR  
ONWEER BOVEN DE STREEK, DE  
OPSPORINGEN ZULLEN DAARDOOR  
OOK BEMOEIELIJK WORDEN

EN EVEN NADIEN...



GEDAAN!... ER IS NERGENS  
NOS EEN "SPOT" GEEN ENKELE  
LICHTTECH... ZE ZIJN IN HET JUNG-  
FRAU-GERBERGTE GEVALLEN...



...OF ACHTER DAT  
GERBERGTE... DAT  
KUNNEN WE NIET  
WETEN!...

VERKENNINGSVLIEGTUIGEN  
ZIJN OPGESTEEGEN, MAAR  
HET ZAL VOOR DE PILOTEN  
EEN ONMOGELIJKE TAAK  
ZIJN DE KOSMONAUTEN TE VIN-  
DEN, WANT ER IS...



# KOSMONAUTEN

Tekst en tekeningen van A. WEINBERG

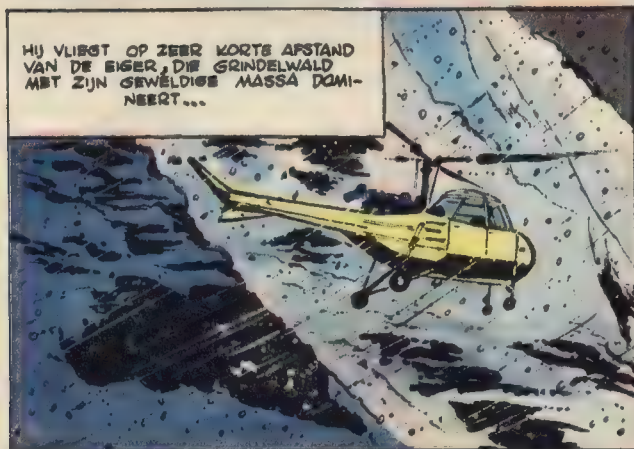
EEN GEWELDIG ONWEER LOSGEBARSTEN BOVEN DE BERNER-ALPEN, WAAR DE 8 KOSMONAUTEN NEERGEKOMEN ZIJN... HET IS NIET OF DE HEMEL DE BONDENOOT IS VAN DE GRANieten REUZEN, DIE TRACHTEN DAN EN ZIJN VRIENDEN GEVANGEN TE HOUDEN...



DE VERKENNINGSVLIESTUIGEN MOETEN HET EEN NA EEN OPGEVEN, MAAR EEN KLEINE HELIKOPTER VLIEST ONVERVAARD IN DE RICHTING VAN DE JUNGFRAU...



HU VLIEST OP ZEER KORTE AFSTAND VAN DE EIGER, DIE GRINDELWALD MET ZIJN GEWELDIGE MASSA DOMINEERT...



DE HELIKOPTER DRAAIT ROND DE EIGER EN VLIEST DAN RECHT OP DE JUNGFRAU AF...



DOOR DE ZWARTE WOLKEN HEEN EN IN HET LICHT VAN DE BLIKSEMSCHICHTEN TRACHT DE PILOOT ZICH TE ORIENTEREN... EENKLAPS ZIET HIJ HET WEERKUNDIG INSTITUUT BOVEN HET BESNEEUWDE PLATEAU...

EN, PLOTSELING...

! ZAKETTEN!... TWEE... DRIE LICHTZAKETTEN!... DAT ZIJN DE KOSMONAUTEN!...



EN INDERDAAD, HET ZIJN DAN, NADIA EN JACQUES DIE HUN AANWEZIGHEID SIGNALEREN



HU HEEFT ONS GEZIEN / HIJ KOMT HIERHEEN!...

HU MOET WEL OEPASSEN WANT, DE WIND IS HIER ZEER GEVAARLIJK...



HÉ! ? WAAROM KOMT HIJ ZO DICHTBIJ DE ROTSEN?

HIJ MOET ER VAN WEG, WANT ANDERS SLAAT HIJ TE PLETTER TEGEN DE BERGWAND.







**DE MORRIS MINI-COOPER** is een kleinere familiewagen met een sportief karakter, die heel nieuwe perspectieven geopend heeft!

Er zijn met dit karretje al zoveel successen behaald, dat alleen een elektronisch brein de tel bij kan houden! Als ik je dan nog vertel, dat de Mini-Cooper in de Europese Rally-kampioenschappen 1962 betere prestaties leverde dan alle andere merken bij elkaar, weet je wel genoeg!

de adhesie, maar bovendien vraag je je af waarom ze in 's hemelsnaam het stuur moeten draaien als de wagen stilstaat! Een van de eerste beginselen van autorijden is, dat de wagen bij stuurbewegingen altijd een beetje in beweging **MOET** zijn!

Ons auto-  
praatje

# TEST- RITTEN 1963 III

De **WOLSELEY 6/110**, uitgerust met een servo-stuurinrichting is nu toch op leeftijd gekomen en draagt de sporen van de tijd. Hij blijft desondanks een comfortabele limousine.

Over de **HILLMAN IMP** is al heel wat geschreven en er zal nog meer inkt over vloeien.

Alleen begrijp ik niet erg goed, dat een vierpersoonswagen om te reizen plotseling een tweepersoonswagen wordt. Ik ben helemaal geen aanhanger van reusachtige kofferruimtes, die men toch 360 dagen van het jaar voor de helft leeg meezeult! Als er nu werkelijk veel bagage vervoerd moet worden is er nog altijd de mogelijkheid een imperiaal op het dak te monteren of een buitenkoffer aan te brengen. In het geval van de Imp, kan ik me natuurlijk een imperiaal slecht voorstellen en nog minder een koffer op de motorkap.

Mijn complimenten voor de motor en de versnellingsbak. Ik hoop, dat ik de Imp deze winter eens kan uitproberen bij glad weer.

Een enorme teleurstelling heeft de **OLDSMOBILE F 85** me bezorgd, ondanks het feit, dat ik hem uitgeprobeerd heb op de grote weg, het oefenterrein bij uitstek. De afwerking is afschuwelijk, de plaats van de bestuurder om te huilen... De motor is fantastisch en de automatische versnellingsbak bewonderenswaardig.

Volgens mij is de **SINGER VOGUE** verreweg de meest evenwichtige wagen van de Rootes-groep.

De **FIAT 2300/2300 «S» COUPE** verdient een extra kanttekening in die prijsklasse. Ik heb niets op de wagen aan te merken, maar zou aspirant-kopers toch willen verzoeken goed na te denken voor ze een keuze maken tussen de 2300 en de 2300 «S».

De **JAGUAR E** heeft zich in de loop der jaren een reputatie opgebouwd, waar menigeen jaloers op is!

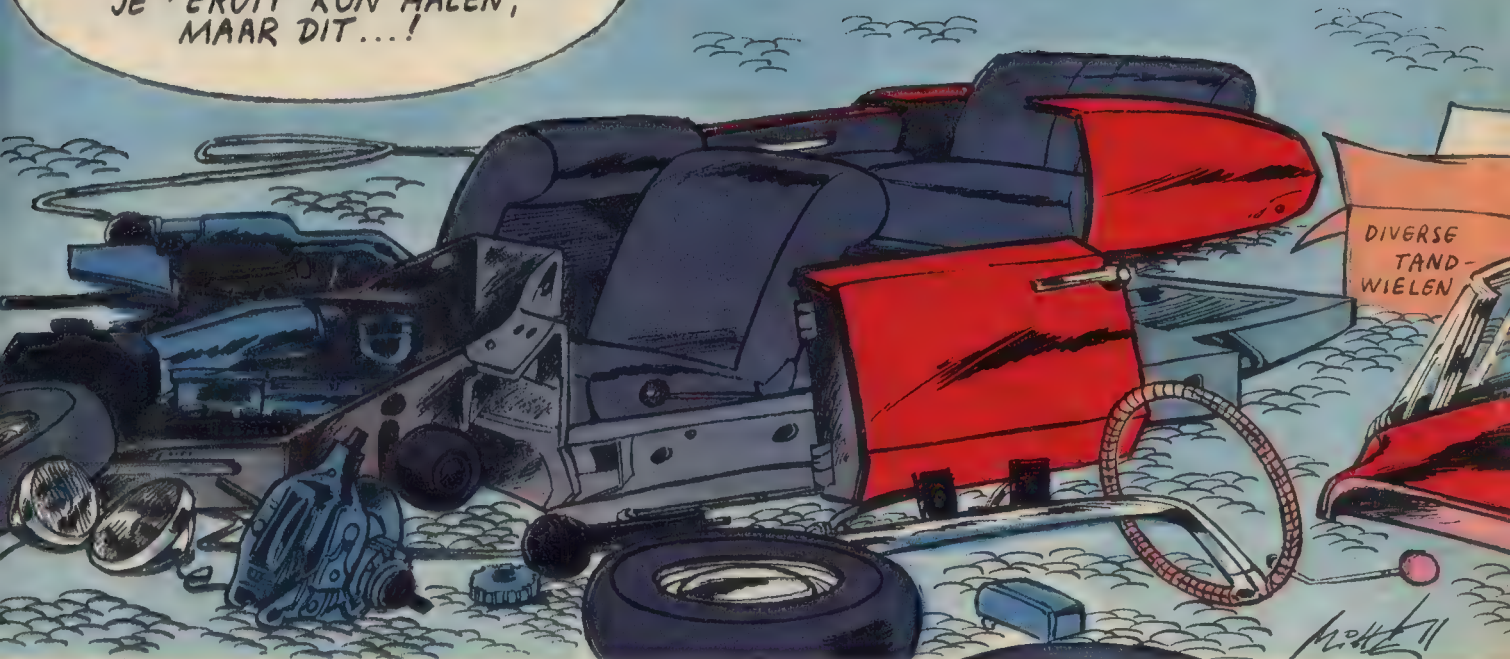
Een paar idioten hebben de wagen verwezen, dat «het sturen zo zwaar gaat, als de wagen stil staat»!

Niet alleen geven ze blijk, dat ze absoluut niets afweten van de wetten van

**MGB** is iets heel nieuws op het gebied: sportieve tourisme-wagens. Ook deze wagen heeft ontzaglijk veel succes! Toch schuilt er ergens een addertje onder het gras, want niet iedereen is tevreden over de productie.



NATUURLIJK HEB IK JE DIE WAGEN GELEEND OM TE ZIEN WAT JE "ERUIT" KON HALEN, MAAR DIT...!



In België schijnt niemand daar aanstoot aan te nemen, want hij staat op de Belgische markt aan de top! Een overdrive en een hard-top zijn tegenwoordig ook verkrijgbaar.

Dit wagentje blijft het goed doen en trotseert de jaren met ere. De kleine R4, met roldak, vind ik iedere keer weer aantrekkelijker!

neeft men namelijk een kleine 4-cilinder ondergebracht.

De wagen kwijt zich opgewekt van zijn taak en stelt Fiat in staat een zeer apart model te bieden in die prijsklasse.

Ik ben het niet helemaal eens met de half burgerlijke, half sportieve opvatting van de BMW 1500, omdat deze beide kenmerken niet harmonisch overeen komen! Ik heb het daar al over gehad... Eerst maar eens afwachten wat de nieuwe versie brengt! In ieder geval moet ik toegeven, dat de wagen, technisch gezien, zeer modern is.

Daarom ben ik er ook van overtuigd, dat die wagen, met behulp van enige verbeteringen, zeer zeker geen slecht figuur zal slaan op de markt en veel succes zal hebben.

In het drukke verkeer komen de tekortkomingen van de Taunus 12 M TS pas duidelijk te voorschijn. Tekortkomingen? Zijn die tekortkomingen werkelijk zo ernstig?

Een ding moet me van het hart: chronische onevenwichtigheid van de in een hoek van 60° geplaatste V4 motor, die een behoorlijke vertraging tot gevolg heeft en een voortdurend trillen. Wel kan met de TS motor behoorlijk snel opgetrokken worden en dat is uiteindelijk het belangrijkste voor een auto.

Op een bochtig of druk weggedeelte heeft de chauffeur zijn handen vol! De « onderstuurneigingen » en de vrij grote stuurvertraging zijn daar de oorzaak van!

De uitstekende plaatsing van de zittingen en de goed uitgebalanceerde positie van het stuur en de pedalen, hebben te lijden van de aan het stuur geplaatste versnellingshendel, die zeer nauwkeurig en soepel werkt, maar toch meer bewegingen vergt.

Een andere moeilijkheid zijn de remmen.

Begrijp me goed, ze zijn volmaakt afdoend, misschien een tikkeltje té afdoend, maar de achterwielen hebben de onaangename neiging te blokkeren als de achterbank en de bagageruimte niet bezet zijn.

In de FIAT 1500 LUNGA heeft men een compromis proberen te vinden tussen de 4-cilinder 1300/1500 en de 6-cilinder 1800 B/2300.

In de enorme carrosserie van de 1800 B

De VAUXHALL CRESTA behoort tot de « opgeknapte » klasse, waar de leeftijd in het gebruik om de hoek komt kijken. Een bepaald allure en comfort bezit de wagen wel. Verder heeft hij ook nog een hele lijst opmerkelijke prestaties en buitengewoon goede remmen in zijn kladboekje staan.

De FIAT 500 en 600 D verouderen alleen maar wat de afmetingen van de voorruit betreft. Voor het overige blijven ze altijd jong, wat een uitgebreide vrouwelijke klantenkring oplevert.

Drie merken zal ik nog uitgebreid behandelen: de SIMCA 1300 GL, de CITROEN ID 19 en de JAGUAR MK 2, 3 liter 4 met automatische overbrenging.

Esthetisch gezien, moet ik bekennen, dat de SIMCA 1300 GL een meesterwerk van eenvoud en bescheidenheid is, de ID 19 verbazingwekkend en zelfs verblindend, maar... ook wel een tikkeltje « knutselwerk » en de JAGUAR ten slotte een volledig mysterie!

Hoe is Sir William Lyons er in 's hemelsnaam in geslaagd een JAGUAR MK2 3 liter 4 met automatische overbrenging te bouwen voor de prijs, die hij vraagt?

Lees volgende week Ons Autopraatje en je zult het antwoord op deze vraag weten!

In dezelfde categorie even aandacht voor de VOLKSWAGEN, die dit jaar herzien is. De wagen heeft een verjongingskuur ondergaan en, dank zij de 1500 motor, is het gamma verdubbeld. De wagen wordt terecht in enorme hoeveelheden verkocht.

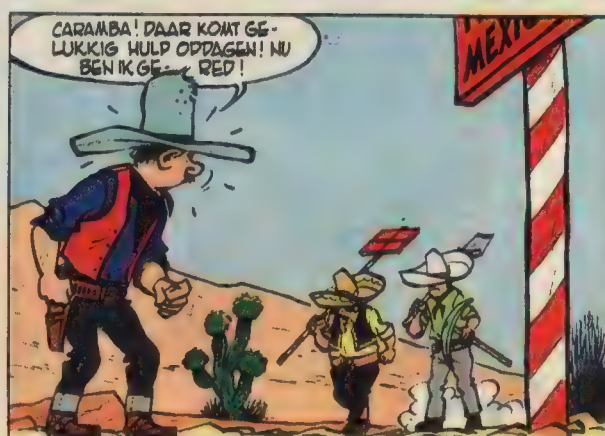
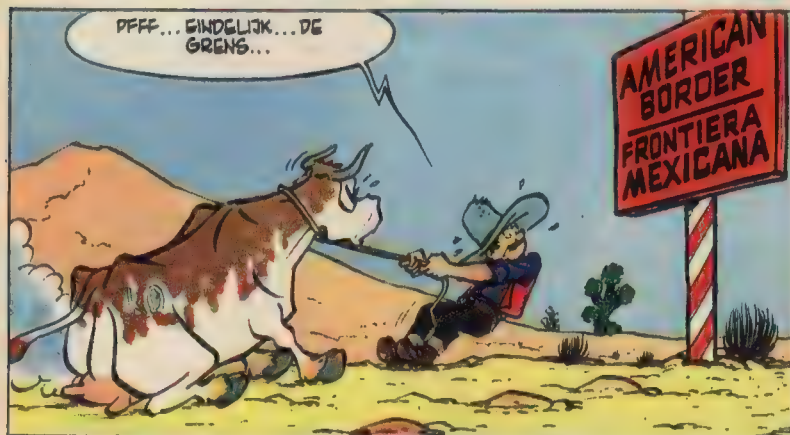
Nog een verjongingskuur is dit jaar de DAUPHINE ten deel gevallen.





## PANIEK

Chick Bill heeft de schuilplaats van het gestolen vee ontdekt. Plotseling komt





# IN DE K.O. KRAAL

Kleine Poedel opdagen. Ondertussen aan de Mexicaanse grens...

WE ZULLEN NU MAAR EENS TERUGGAAN NAAR DE PLEK WAAR HET GESTOLEN VEE VERBORGEN IS...

MII- JAAAWWNN... ER GE- BEURT HIER OOK NOOIT EENS IETS!



EN DE VOOR- RAAD WHISKY IS OOK OP!... NOU JA, MELK IS GOED VOOR DE HUID...



NEE, WANT U ZULT OVERDEKT WORDEN MET PUISTEN EN BUILEN!



BOVENDIEN ZAL UW HAAR UITVALLEN EN UW TONG GROEN WOR- DEN!



MAAR, MAAR, MAAR... WIE BENT U? EN WAAROM ZEGT U VAN DIE GRIEZELIGE DINGEN?



GRAVESNIGHT, ERKEND VEEARTS, MAG IK U ME EVEN VOORSTELLEN? IK KOM HET VEE CONTROLEREN, DAT U HIER HOUDT. DE HYGIENISCHE TOESTANDEN ZIJN DAARBIJ VAN DIEN AARD, DAT EEN VARKEN ER ZELFS NOG OM ZOU LACHEN...



IK HEB VASTGESTELD DAT ER 1) EEN ZEER GEVAARLIJKE KOORTS ON- DER DE RUNDEREN UITGEBOKEN IS, DIE EEN ZEER BESMETTELIIK KARAK- TER HEEFT. 2) ZEVEN GEVALLEN VAN BUILENPEST.

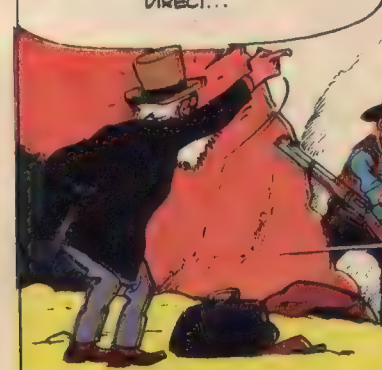


DE... DE DEST? MAAR... DIE IS TOCH NIET BESMETTE- LIJK VOOR MENSEN?

HOE KOMT U DAARBIJ! U VERTOONT ZELF AL ALLE SYMPTO- MEN VAN DIE ZIEKTE! U MOET ZO GAUW MOGELIJK INGEENT WORDEN ANDERS BENT U BINNEN DE KORT- STE KEREN EEN LUK!



MIGESCHIEEN ZIJN HET ZELFS WEL BLOEDZWEREN... ALS U NIET DIRECT...



IK MOET NAAR DE STAD! EEN SERUM! UIT DE WEG!



STELLETJE KAFFERS! DIT IS NA- TUURLIJK EEN VALSTRIJK! JULLIE...



ONZE GELIEFDE ZIE- KEN ZULLEN DE BEHANDELING ONDERGAAN, DIE ZE ZO HARD NOODS HEBBEN! MAAR WAT U BETREFT, KAN IK ALLEEN MAAR EEN LANGE RUST IN DE SCHADUW VOORECHRIVEN! HANDS UP!



GENIAAL IDEE, CHICK! WE HOEF- DEN ALLEEN MAAR ONZE ARMEN OPEN TE HOUDEN. ZE LIEPEN ER ZO IN!

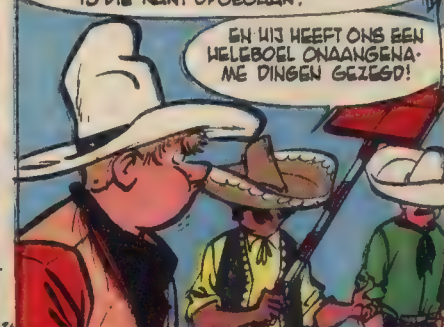


ALS IK HET GOED BEGRIP- P, WAS DAT VERHAAL OVER DIE PEST MAAR EEN GRAPJE! WAT EEN GELUK, ZEG!



ONDERTUSSEN BIJ DE EX- GRENS...

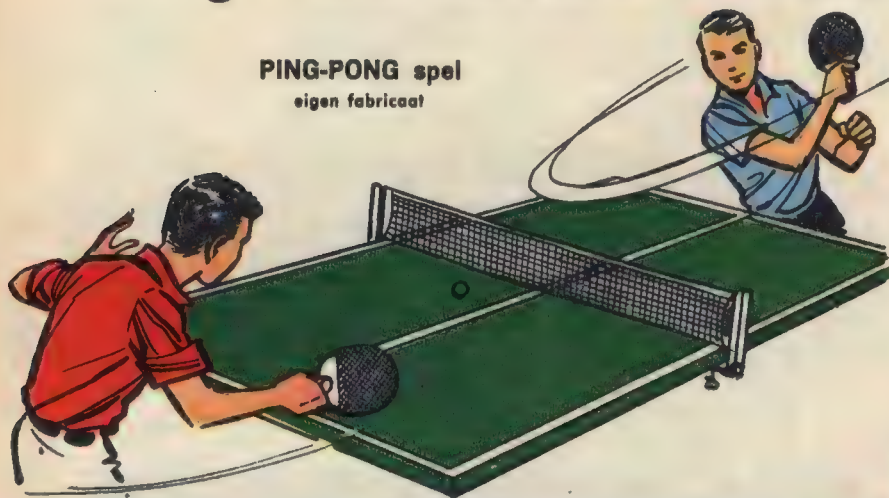
EEN KLEIN WOEDEND KERELTJE, DIE EEN KOE VOORTTOK, DIE WAS GAAN ZITTEN? ZEKER, HIJ IS DIE KANT OPGEGAAN!





# Voor elck wat wils... Bij CHRISTIAENSEN !

**PING-PONG spel**  
eigen fabricaat

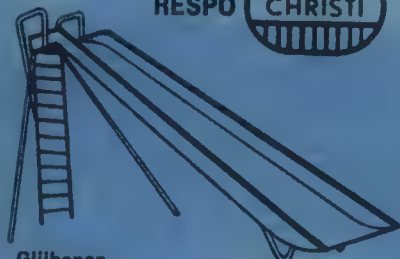


Bingotafel — multiplex 10 mm. **2.495 F**  
Clubtafel — multiplex 10 mm. **3.450 F**  
Officieel net met twee metalen staanders **260 F**  
Donnay bats vanaf **49 F**  
Hallex ballen. Per stuk : **5 F**  
Per dozijn : **50 F**

**BON** voor een gratis net,  
bij aankoop van een  
**CHRISTIAENSEN PING-PONG tafel**

eigen fabricaat

**RESPO**



**Glijbanen**  
roestvrij stalen glijvlak uit één stuk,  
vanaf **1.995 F**

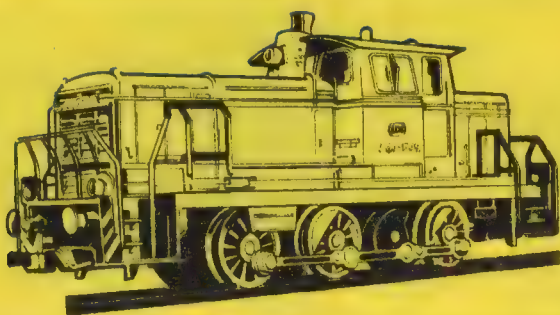


**Schommels**  
vanaf **990 F**



**Circuit voor auto- en motorsport**  
**FALLER**

Model 4001 voor **370 F**  
Model 4002 voor **740 F**  
Model 4004 voor **1.100 F**



**De speciaalzaak voor Märklin-artikelen**

Diesel-locomotief van de Belgische Spoor-  
wegen.

Alle assen, de drijfas inbegrepen, worden  
aangedreven door tandwielen.

Afstandsbediening voor het veranderen van  
richting.

De koplampen zijn nauwkeurig gekopieerd  
— de raampjes zijn van glasruiten voor-  
zien — metalen chassis — kleur: groen  
— opschriften en bijzonderheden precies  
volgens de werkelijkheid. **600 F**

Vraag onze gratis, in kleuren uitgevoerde, catalogus

Stuur daarvoor de  
hierbij afgedrukte  
**BON** op, na het des-  
betreffende vakje te  
hebben ingevuld.

<b>MARKLIN</b>	<b>CORGI TOYS</b>	<b>SCALEXTRIC</b>
<b>JEUX DE PLEIN AIR</b>		
<b>DINKY TOYS</b>	<b>MATCHBOX</b>	<b>FALLER</b>

# CHRISTIAENSEN

SINT-NIKLAAS-WAAS, Stationstraat 55

**ANTWERPEN**

Houtmarkt 12, Tel. 339941-44

**BRUXELLES - BRUSSEL**

1000, 17, Boulevard du Midi, 2, Tel. 53411-112

**TEL. WITTELE**

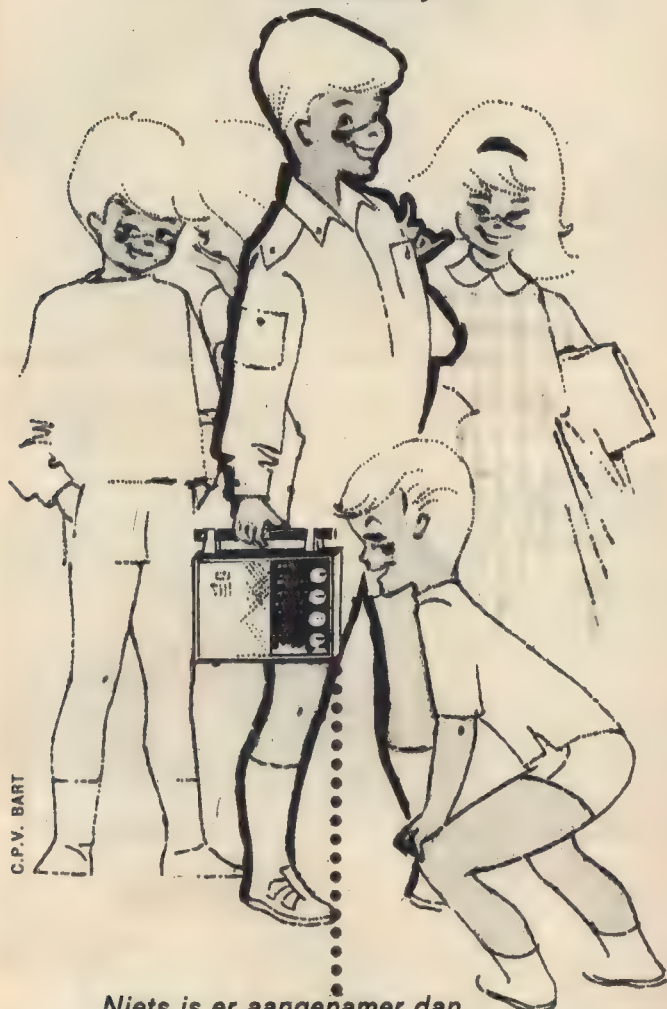
**MONS**

37, rue de la Gare, Tel. 369/364-48



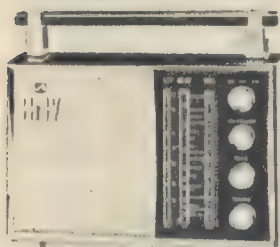
# ALLE VRIENDEN ZIJN HET EENS...

(en terecht)



Niets is er aangenamer dan  
**zijn - eigen - transistor**  
toestel te bezitten!

H.M.V. begreep dit ten volle, want H.M.V. is vooruitstrevend. Daarom heeft ze in haar indrukwekkende transistorreeks, draagbare toestellen opgenomen beantwoordend aan de smaak van de jeugd.



- uiterst hanteerbaar
- buitengewone ontvangstmogelijkheden
- verzorgde voorstelling
- prijzen naar leders gading of: (in het bereik van leders beurs)

Ziehier een mooi H. M. V. resultaat!

Een volledige documentatie kunt U aanvragen bij

## His Master's Voice

Maurice Lemonnierlaan, 171, Brussel 1  
Tel. (02) 12.98.15.



## DEKEN, DIE AFKOELING BRENGT

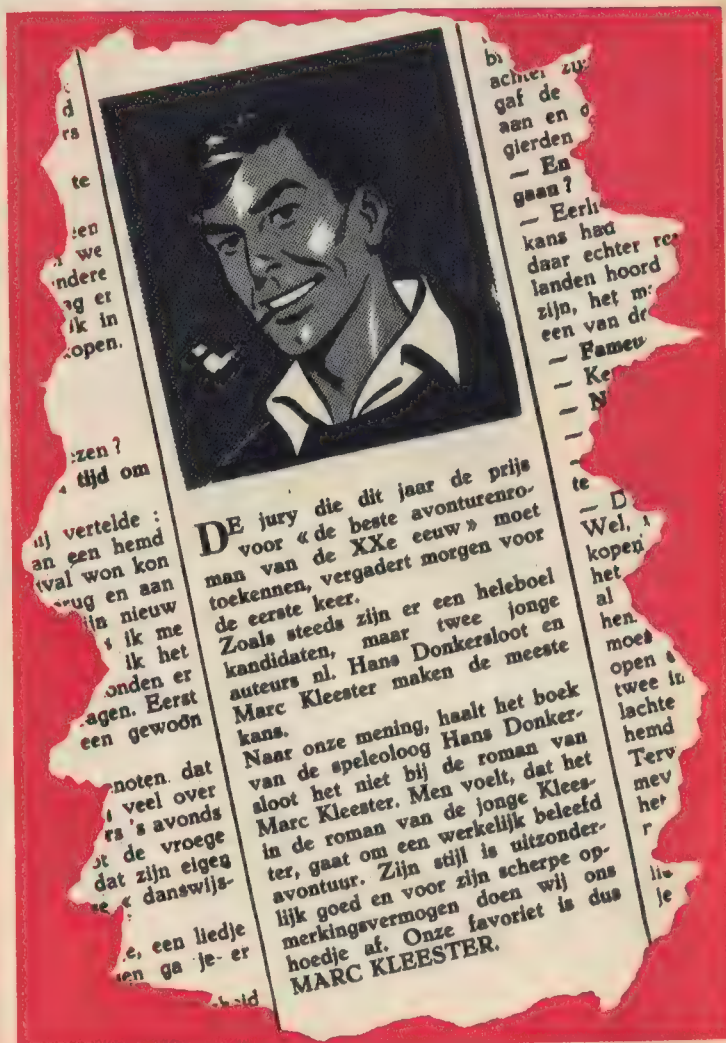
AL jaren zijn er elektrische dekens in de handel, die verwarming brengen aan slapende mensen. Een Amerikaanse firma heeft nu een elektrische deken op de markt gebracht, die voor afkoeling zorgt! De deken bestaat uit twee lagen katoen, waar-tussen een elektromotor voortdurend koele lucht laat circuleren. Overmatige transpiratie wordt op die manier voorkomen en ook in vreselijk warme zomernachten is een goede nachtrust verzekerd.

## NIEUWE KOMEET ONTDEKT

DE Belgische geleerde, dr. François V. Dossin, heeft tijdens de laatste zonsverduistering van 20 juli een planeet ontdekt, die bij de zon in de buurt staat en een zwak licht verspreidt. Doctor Dossin werkt voor het Amerikaanse Bureau voor Lucht- en Ruimtevaart en verrichtte zijn waarnemingen op een heuvel te Pleasant Pond in de staat Maine.

## BEKEURING IN BEIROET

DE politie van Libanon neemt momenteel krasse maatregelen tegen verkeerszondaars. Als iemand een verkeersovertreding begaat en er is een agent in de buurt, wordt de overtreder door de agent in zijn kraag gegrepen en naar de dichtstbijzijnde kap-pert meegenomen, waar hij kaalgeschoren wordt. In de Beiroetse krant stond niet vermeld of dit ook bij vrouwen gedaan wordt...



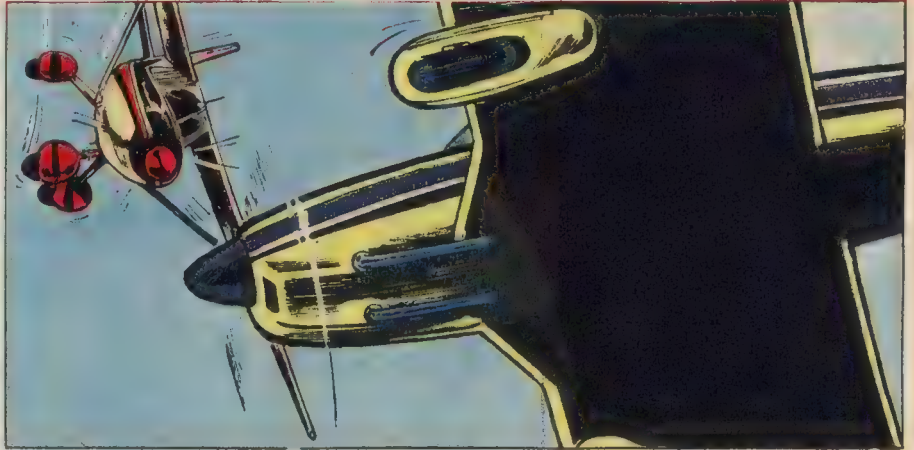
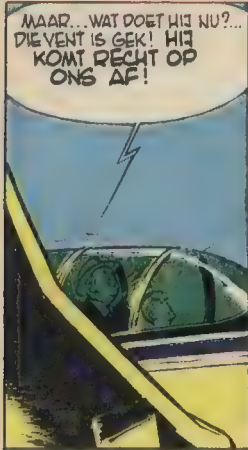




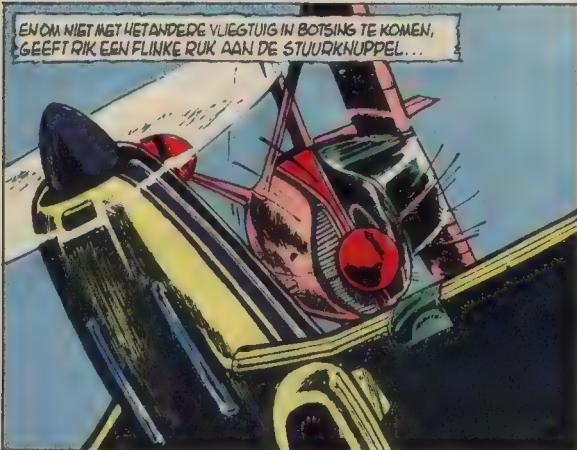
# Rik Ringers in

De commissaris voelt zich niet helemaal happy in de Jodel 150. Na tien minuten

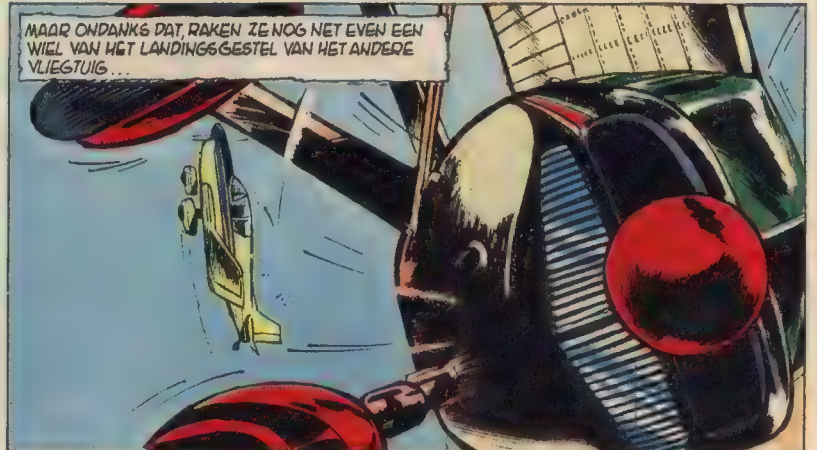
MAAR... WAT DOET HIJ NU?  
DIE VENT IS GEK! HIJ  
KOMT RECHT OP  
ONS AF!



EN OM NIET MET HET ANDERE VLEEGTUIG IN BOTSING TE KOMEN,  
GEEFT RIK EEN FLINKE RUK AAN DE STUURKNUPPEL...



MAAR ONDANKS DAT, RAKEN ZE NOG NET EVEN EEN  
WIEL VAN HET LANDINGSGESTEL VAN HET ANDERE  
VLEEGTUIG...

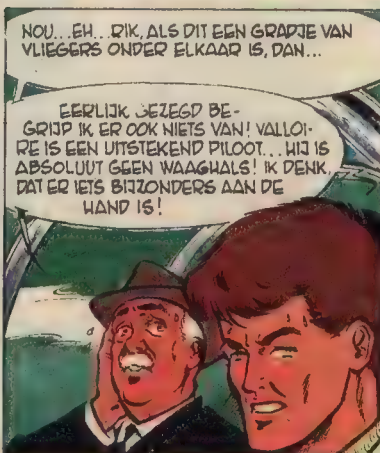


WAT EEN PI-  
RAAT! WE WAREN  
BIJNA DE...



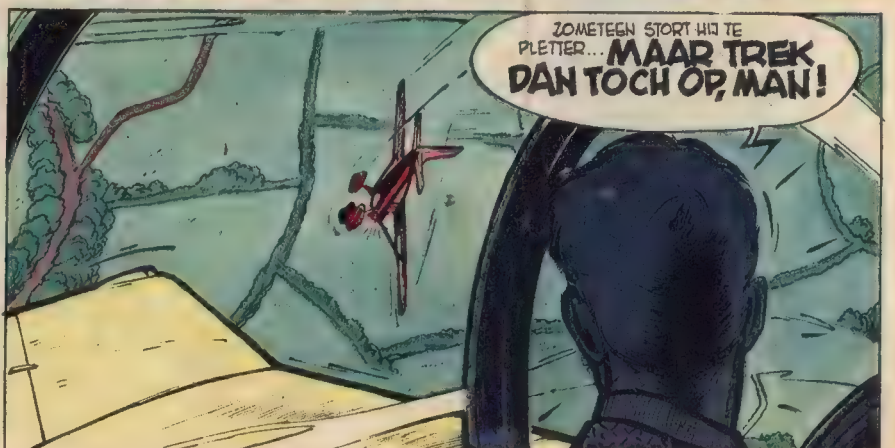
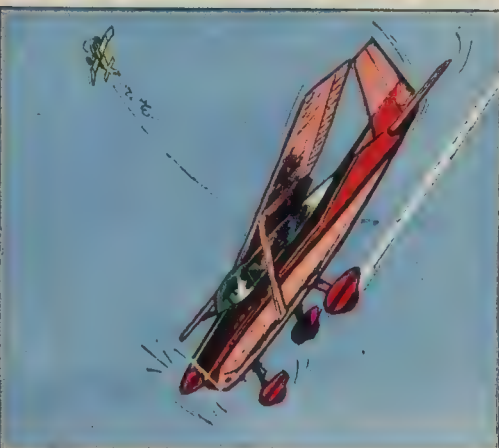
NOU, ZO ERG IS  
HET OOK WEER NIET,  
HOOR!

NOU... EH... RIK, ALS DIT EEN GRAPJE VAN  
VLEIERS ONDER ELKAAR IS, DAN...



EERLIJK GEZEGD BE-  
GRIJP IK ER OOK NIETS VAN! VALLOI-  
RE IS EEN UITSTEKEND PILOOT... HIJ IS  
ABSOLUUT GEEN WAAGHAAS! IK DENK  
DAT ER IETS BIJZONDERS AAN DE  
HAND IS!

KIJK, DAAR HEB JE HET AL! HIJ KOMT  
NIET MEER OMHOOG!



ZOMETEEN STORT HIJ TE  
PLETTER... **MAAR TREK  
DAN TOCH OP, MAN!**

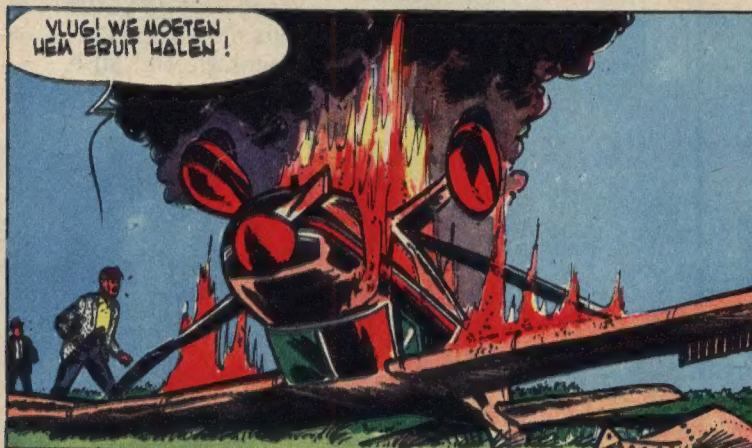
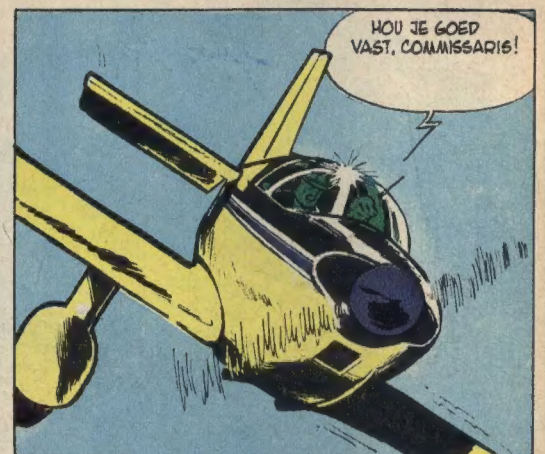
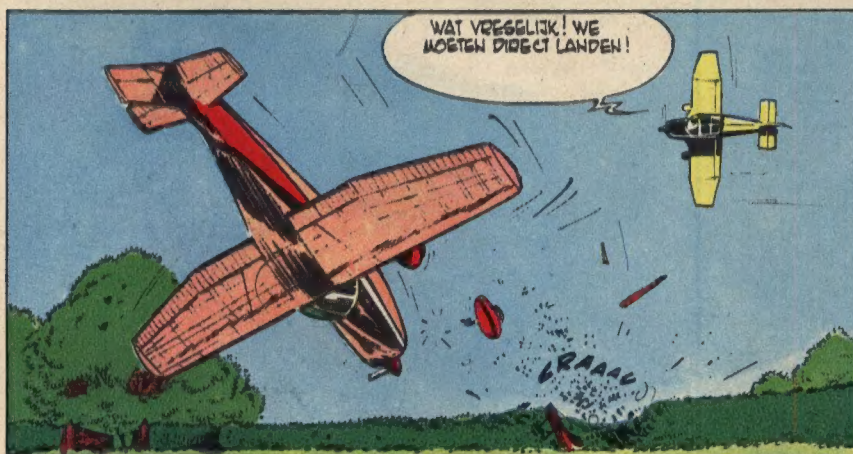
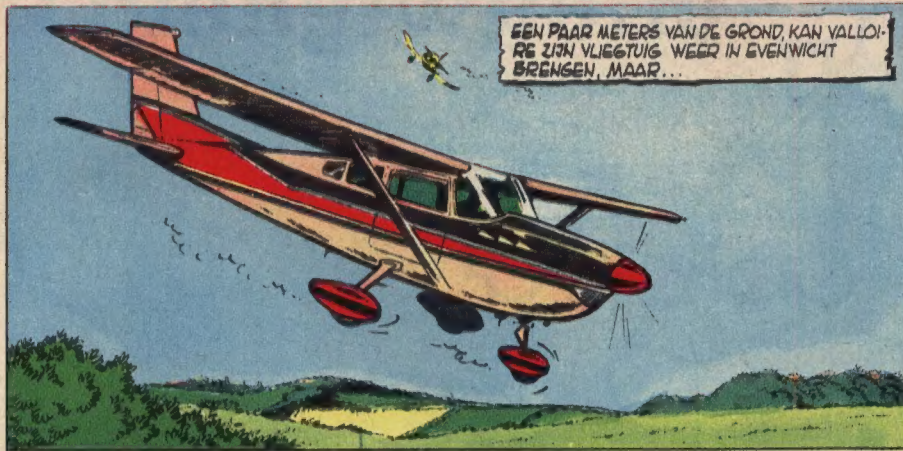


# een doolhof

door **TIBET** en  
**A.P. DUCHATEAU**

decor: **MITTEÏ**

schrikken ze ineens van het toestel van Valloire, dat recht op hun afkomt.



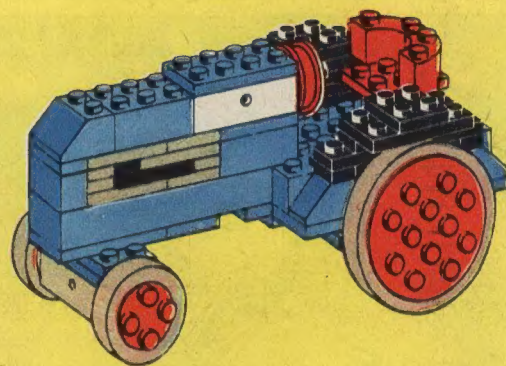




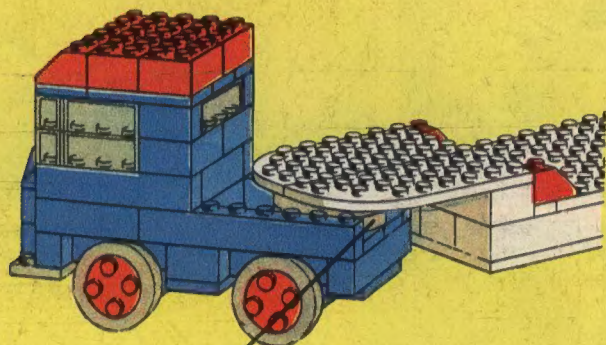
# Een LEGO nieuwigheid!



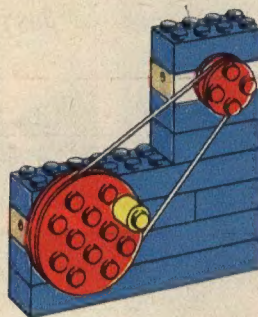
De nieuwe LEGO draai-elementen van doos 314 maken je het LEGO-spel nog aantrekkelijker!



Deze doos bevat allerlei soorten wielen, waardoor je de meest uiteenlopende voertuigen kunt bouwen zoals tractoren, lokomotieven, volledige treinen, enz...



Er zit zelfs een draaischijf bij, die op de aanhechtingspunten een volmaakte beweeglijkheid geeft. Bekijk de vrachtwagen met oplegger maar eens en oordeel dan zelf!



Nieuw versnellingsapparaat ... een LEGO-voortgang te meer!

Vraag vlug de LEGO  
doos nr. 314 : 130 F.  
Kleine wielen : 30 F.







## SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Lothisa Bunch, Hyacinth 2520, Pueblo, Colorado, USA is tien jaar. Ze zou graag corresponderen met een Kuifjeslezer, in het Engels. Ze verzamelt prentbriefkaarten en postzegels. Ze is gehandicapt van bij haar geboorte.

Alan BUNCH, Hyacinth 2520, Pueblo, Colorado, USA (broertje van

Lothisa) is negen jaar en verzamelt postzegels. Schrijven in het Engels.

Jos Van Beeck, Stirruplane 46, Levittown, New York, USA wordt op 28 december aanstaande elf jaar. Hij is de zoon van Belgische ouders die sedert jaren in de USA werken. Hij verzamelt postzegels uit alle landen. Jos zou graag corresponderen met een Kuifjeslezer uit België of Nederland.

Maxence Fabri, Boomgaardstr. 188 Berchem (Antwerpen) is twaalf jaar oud en gehandicapt van bij zijn geboorte. Hij zou zeer gaarne corresponderen met een trouwe Kuifjeslezer. Hij verzamelt postzegels en prentbriefkaarten. Wie schrijft hem vlug een vriendelijke brief?

Godelieve De Maeght, Riethuizenlaan 83, Ganshoren, (Brussel) wenst te corresponderen met een lezeres van Kuifje in het Nederlands of in het Frans. Godelieve is 13 jaar, ze houdt van muziek, moderne dansen, turnen en lektuur.

Frans Brandenburg, Koningin Julianalaan 16, Leersum, Nederland is 12 jaar en zou graag corresponderen met een Nederlandstalige jongen van dezelfde leeftijd. Wie schrijft hem vlug een brief?

Nessim Rousso, Mithat pasa cad. nr. 752, Izmir, Turkije wenst een correspondent die tussen 16 en 18 jaar oud is en Frans en Spaans schrijft. Nessim Rousso verzamelt postzegels.

Jean Bello, 7975, 2<sup>e</sup> avenue, Ville St.-Michell, P.Q. Canada wenst een correspondent uit om het even welk land, die zich interesseert voor de luchtvaart en tussen 13 en 14 jaar oud is. Frans of Engels.

Francine Dewarishax, Quai du Rempart, 32, Bouillon wenst een pennevrindin die 17-18 jaar is uit om het even welk land. Schrijven in het Frans, Engels, Nederlands of Duits. Francine wil graag postzegels en prentbriefkaarten ruilen.

## Ziehier de geschenken die je gratis kan verkrijgen dank zij de KUIFJE'S BON!

### DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen  
Europa (1 tot 4) : 40 reeksen  
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen  
Per reeks van 10 kleurenfoto's : 50 punten.

### DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I. De Oudheid : 11 reeksen. — II. Rome : 11 reeksen. — III. De Middeleeuwen : 11 reeksen.  
Per reeks van 15 chromo's : 50 punten.

### KUIFJE'S CHROMO'S (collectie ZIEN & WETEN)

Luchtschepen : 6 reeksen — Luchtvaart : (Oorsprong tot 1914) : 10 reeksen — Luchtvaart (Oorlog 1939-1945) : 10 reeksen — Automobielen (Oorsprong tot 1900) : 10 reeksen — Zeevaart (Oorsprong tot 1700) : 10 reeksen. — Per reeks : 100 punten.

### DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen — Per map van 5 reproducties, formaat 21x27 cm. : 200 punten.

### NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : 100 punten — KUIFJE'S portefeuille : 200 punten. — Mascotte Bobbie (in vinyl) : 300 punten.

### ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : 32 F per deel. — De albums Amerika 1 en 2 zijn eveneens verkrijgbaar in luxe uitgave : 40 F per deel.

Zien en Weten : 60 F per deel.

De Meesterwerken van de Schilderkunst (alleen deel I is verkrijgbaar) : 50 F.

### RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.-H. Spaaklaan 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.

### VERKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDelaar of door storting van het bepaalde bedrag op PCR 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.

### VRAAG JE MAMA STEEDS VOLGENDE

### KWALITEITSPRODUKTEN AAN TE KOPEN :

VANDENHEUVEL - JU'CY & WHIP - KUIFJE'S FRUIT - MATERNE - PROSMANS - COLGATE PALMOLIVE - TOSELLI - PALMAFINA - NOSTA CLE D'OR - HACOSAN - PANA - VULPEN LE TIGRE - LOMBARD UITGAVEN - VICTORIA

## LID VAN



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » :  
18<sup>e</sup> jaargang — Lombard Uitgaven.  
P.H.-Spaaklaan 1-11, Brussel 7.  
Prk. 1909.16

Uitgev.-Directeur : Raymond Leblanc  
Isid. Gerardlaan 9, Brussel 16.  
Heliograf : N.V. PERIODICA

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7,— per kwartaal  
KUIFJE-HOLLAND : Doklaan 129, Rotterdam 26. Tel. 170.965  
Giro 655.389.

Canada : 25 cents. — Buitenland : 12 F.

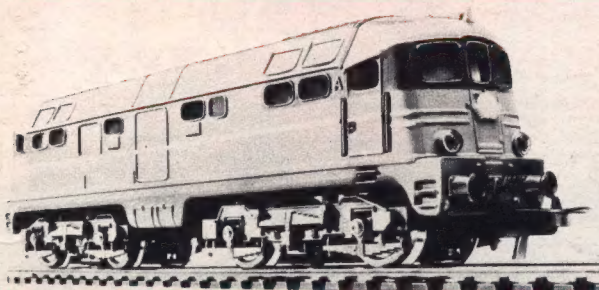
HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND  
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2<sup>e</sup>.  
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.  
Canada : LA PATRIE, 180 Est, rue Sainte Catherine, Montréal, 18, Québec.

### ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland	Canada	Buitenland
3 maanden	120,— F.	f 7,—	\$ 3,50	130,— F.
6 maanden	230,— F.	f 14,—	\$ 7,—	260,— F.
1 jaar	450,— F.	f 28,—	\$ 12,—	520,— F.

## PUBLICITEIT

publi art \* 22.56.00



Met **Lima** ben je op de goede weg!

LOCOMOTIEF  
D342

Italiaanse locomotief — 1600 PK. Kopie op HO schaal. Voor- en achteruitrijden met afstandsbediening. Bediening door middel van transformator van 12 V. Gelijktroom op het hele net.

**PRIJS 250 F**

Meer dan 50 locos, wagens, toebehoren, sporen, enz...

...met de bekende « LIMA » garantie.

Verkrijgbaar in speciaalzaken en warenhuizen.

NEEMT HET  
VAN  
DE BEVER



Snel plakken ...en fijn  
is geen geheim

...met de beste **lijm**



kost het minst : 7,50 fr.

CETA - BEVER





# TON en TINNEKE

door Antwan  
HALLUCINATIES

